

§ 27.

Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gjæld.

315) II. f. Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 31te Oktober 1883.

I Maret 1876 indkom der til Ministeriet fra en Komite, der var nedsat af Beboerne omkring Langeskov Holdeplads paa den fynske Statsbane et Andragende om, at den nævnte Holdeplads maatte blive udvidet til Station. Dette Andragende blev anbefalet af Direktøren for de jydsk-fynske Statsbaner, der fremhævede, at da Holdepladsen var beliggende i en frugtbar Egn ca. 2 Mil fra nærmeste Kjøbstad, vilde en god Trafik formentlig kunne udvikles til og fra samme, naar den blev udvidet, navnlig ved Anlæg af Sidespor. Omkostningerne ved Holdepladsens Udvidelse til Station vilde ifølge Direktørens Dpgivende andrage ialt ca. 31,000 Kr., nemlig:

1.	Jordarbejder ca. 350 Kubitsfavne à 5 Kr.	1,750 Kr.
2.	775 løbende Fod 68 Punds Spor à 8 Kr.	6,200 —
3.	3 Sporstifter à 450 Kr.	1,350 —
4.	Chaussering af Læssevei og Brolægning omkring Bygningerne....	1,925 —
5.	Grusning af Stationsplads m. B. og Chaussering af Afgangsvai og Holdeplads,	775 —
6.	Signal, Buffer og Flytning af Hegn.....	315 —
7.	En Hovedbygning à 354 Kv.-Alen	8,850 —
8.	Expeditions-hus at flytte og forandre til Varehus og Brændselsrum	2,250 —
9.	En Retiradebygning 54 Kv.-Alen	1,890 —
10.	En Perron 450 Kv.-Alen.....	1,800 —
11.	Plankeværk, Brønd, Stærkule m. m.	1,000 —
12.	Førlægning af 6 Alen Parallelvei	200 —
13.	Til tilfældige Udgifter etc.	2,695 —
		31,000 Kr.

Ministeriet bemyndigede herefter Direktøren til at træde i Forhandling med Komiteen og under Forudsætning af Bevillingsmyndighedens Samtykke at afflutte en Overenskomst med Samme om den ønskede Udvidelse paa Grundlag af, at Udgifterne til Erhvervelsen af den fornødne Grund, derunder Plads til et eventuelt Omløbsspor, og en Femtedel af de andre Udgifter til Anlægget eller 6,200 Kr. udredes af Beboerne, medens Resten, 24,800 Kr., udredes af Statskassen. Fra Komiteens Side blev der imidlertid dengang stillet Fordring om, at Dag- og Natiltogene skulde standse ved den eventuelle Station, og da Ministeriet ikke formentede at kunne indgaa herpaa, bleve Forhandlingerne om Sagen stillede i Bero.

I en hertil indkommen Skrivelse har Direktøren nu meddelt, at vedkommende Beboere ere villige til fuldstændig at indgaa paa de af Ministeriet stillede Vilkaar for Holdepladsens Udvidelse til Station. Man skal derfor, i Genhold til Foranstaaende,