

kunde landsættes en Expedition, idet denne vilde danne et vigtigt Bindeled mellem den nordlige Station og Lieutenant Holms Expedition, der vides alt i Nar at have anlagt et Hoveddepot paa 61 Gr. N. Br.

Det ligger i Sagens Natur, at Ssforholdene kunne være saaledes bestaaende, at den i Hjemmet udfastede Plan ikke lader sig udføre i en eller anden Retning, og, Chefen for Skibs Expeditionen maa derfor have fuld Frihed til efter bedste Skjønne at benytte forhaandenværende gunstige Omstændigheder, selv om der derved sker væsentlige Afvigelser fra den lagte Plan, naar blot Hovedøiemedet med Rejsen forfølges.

Med Hensyn til Omkostninger til Skibs Expeditionen, da har Kapitain Normann i sit Side 48 fremtatte Overflag forudsat, at de skulle omfatte baade en Ronebaads- og en Skibs Expedition, men efter at der nu til den første alt er bevilget 40,000 Kr., maa Beløbet til den sidste formindskes med denne Sum, saa at den tidligere Overflagssum, der lyder paa 420,000 Kr., reduceres til 380,000 Kr., og de enkelte Poster ville andrage følgende Summer:

Anstæffelse af et passende Skib.....	125,000 Kr.
Forandring, Forbedring og Omæpning.....	30,000 —
Rekviziter til Togtet.....	36,000 —
Proviant.....	51,000 —
Gage og Hyre.....	45,000 —
Ful, Olie, Talg, Maskinfornødenheder.....	25,000 —
Skibets Vedligeholdelse og Reparation.....	40,000 —
Forskjellige og uforudsete Udgifter.....	28,000 —

---

380,000 Kr.

---

Efter de Dplysninger, man har indhentet i de mellemliggende Nar, har man Grund til at antage, at Udgifterne ikke ville overstige de her kalkulerede Beløb. Totalsummen synes vel at være stor, men man maa ogsaa tage i Betragtning, at en meget betydelig Del deraf medgaar til at erhverve og indrette et Skib, hvortil den danske Marine ikke eier noget tilsvarende. Det maa nemlig erindres, at Skibe, som skulle benyttes i Farvande, der kunne være opfyldte med Ismasser, bør have en i flere Henseender særegen Konstruktion. Det turde derfor være rimeligt, om Danmark, affet fra Benyttelsen til den her foreslaaede Opdagelsesrejse, eiede et saadant Skib, for hvilket der er megen Anvendelse i vore nordlige Farvande.

Maatte nu dette vort Forslag vinde Regjeringens og Bevillingsmyndighedernes Sympathi og kraftige Understøttelse, vil der, i Henhold til det foran udviklede, udføres en Bevilling paa 280,000 Kr. i Finantsaaret 1884—85 for dermed at kunne anstæffe et Dampskib og faa en Expedition afsendt i Begyndelsen af det kommende Finantsaar, medens der for de tvende følgende Nar, over hvilke Foretagendet er udstrakt, kun vil kræves en Bevilling af omtrent 50,000 Kr. aarlig.

Fr. Johnstrup.

N. S. Ravn.

S. Mint.