

Hvad angaar de i den anden Del af det ærede Udvalgs Skrivelse begjærede Oplysninger, nemlig om Prøverne med Fyens og Grønlands Maskiner, skal jeg meddele, at for det første Skibs Bedkommende foreligge endnu ingen Prøver.

Prøverne med Grønlands Maskiner ere derimod afsluttede; til disse knyttede sig den særlige Interesse, at det med Undtagelse af Torpedobaadene er den første Maskine hos os, hvor kunstigt Træc er anvendt. Maskinerne ere godt gennemtænkte, af solidt Materiale og indeholde forskjellige Forbedringer af Betydning, medens Arbeidets Udførelse ikke er saa omhyggelig, som det har været Tilfældet ved Maskiner, leverede fra andre, særlig indenlandske Fabrikanter.

Den i Kontrakten fastsatte 3 Timers Fuldkraftsprøve afholdtes den 5te Juli. Skibet var meget nær paa sin kontraktmæssige Anning; Maskinerne udviklede gennemsnitlig med ca. 227 Omdreininger ialt 418 Hestes Kraft, og Farten var 11,⁷⁴ Knob. Kontraktens Fordringer med Hensyn til Hestekraften ere opfyldte med et Overskud af 4½ Procent, og Maskinerne arbejdede godt under hele Prøven.

Den i Kontrakten fastsatte 6 Timers økonomiske Prøve, under hvilken Maskinerne skulde udvikle 250 Hestes Kraft med et Kulforbrug af 2,²⁵ engelske Bund pr. indiceret Hestekraft, afholdtes den 12te November. Da det ved tidligere Prøver havde vist sig umuligt ved naturligt Træc at opnaa den indieerede Hestekraft af 250, tillodes det Fabrikanterne under denne Prøve at bruge Vistemaskinen, forudsat at Kontraktens øvrige Betingelser opfyldtes. Skibet laa paa den kontraktmæssige Anning, men var noget urent i Bunden, da det ikke havde været i Dof siden i For sommeren.

Under denne Prøve udviklede Maskinerne 260,⁶ Hestes Kraft med et Gjennemsnit 190,⁷ Omdreininger i Minutet, hvilket gav Skibet en Fart af 10,⁰⁵ Knob. Kulforbruget var 2,⁷⁴ engelske Bund for indiceret Hestekraft og oversteg altsaa det i Kontrakten fastsatte. Maskinerne arbejdede godt under hele Prøven.

N. F. R a v n.

C. F. Wandel.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

265) C. II. Vedligeholdelse af Flaadens Skibe med fast Inventarium og Fartøier. Kontoen er foreslaaet 176,000 Kr. høiere end for Finantsaaret 1883—84. Flertallet anser det for rigtigt, at Kontoen fastsættes til et lignende Beløb som ifjor, og foreslaar den derfor nedsat med følgende Summer: 18,000 Kr. til et nyt Dæk til Pandserbatteriet Gorm, 100,000 Kr. til at paabegynde en Hovedreparation af Korvetten Dagmar, 4,400 Kr. til et nyt Dæk paa Kanonbaaden Willemoes.

12,000 Kr. paa Underkonto b. til almindelig Vedligeholdelse af Skrog, Maskiner og Inventarium.

7,500 Kr. paa Underkonto c. 2., som forlanges udover det iaar Bevilgede til Reparation af Fartøier og Dampmaskiner fra de udrustede Skibe.

23,600 Kr. paa Underkonto d. (Pramme, Lorger m. m.), nemlig 1,100 Kr., som forlanges udover det hidtil bevilgede Beløb til Pramme, Lorger og Flaader; 2,700 Kr. til Ombygning af 2 Kanonjoller til Lastepramme og 19,800 Kr. til Forsærdigelse af 2 Masteflaader.

10,000 Kr., som forlanges ekstraordinært til Prøver og Forsøg med Pandserskibet Odin i Fortøining.

Bedtages disse Forslag, vil Konto C. II. ialt blive at nedsætte med 175,500 Kr.

266) C. III. Forsærdigelse og Vedligeholdelse af Flaadens øvrige Inventarium samt Magasinstænde. For at bringe Bevillingen ned til en lignende Høide som for indeværende Mars Finantslof, foreslaas den nedsat med 15,000 Kr.