

Saaledes foranlediget skal jeg udtale, at med Hensyn til Skrivelsens første Del, nemlig saavidt angaar Tordenstolds Artilleri, Maskiner m. m., maa jeg til Spørgsmaalets Bevarelse i sin Helhed henvide til min Skrivelse til Finantsudvalget af 5te December f. A. (Rigsdagstidende for 1882—83, Tillæg B. Pag. 419), i hvilket Torpedoskibet Tordenstold, dets Installationer og Egenfaber og de med Skibet afholdte Prøver gjøres til Gjenstand for Dntale; da Skibet har været paa Togt i Aar, og yderligere Prøver ere blevne afholdte, ser jeg mig imidlertid istand til at supplere nogle af de i min ovennævnte Skrivelse givne Oplysninger.

Paa sit Togt ifjor mødte Tordenstold kun en Gang sværere Sø, nemlig den 12te Oktober vesten for Falsterbo Fyrskib med N.E.D. Vind. Skibet paavirkedes ved denne Velighed stærkt af de sværere Søer, og det maatte erkjendes, at det neppe vilde have været muligt at betjene den 14" Kanon og selv de mindre Kanoner paa Agterdækket; det Indtryk, man heraf fik af Skibets Svøvgttighed, var ikke særdeles gunstigt, og jeg skal derfor meddele følgende Uddrag af Chefens Generalrapport for Togtet i Aar, idet jeg skal bemærke, at det er den samme Officer, som kommanderede Skibet ifjor:

„Som Søstib er Skibet prøvet den 23de September i Store-Belt 1 Mil Vest for Åsnæs, Vinden N.W., stiv rebet Mersseilskuling. Abent Farvand til Endelave Grunde, ca. 4 Mil. Søen regelmæssig og efter Farvandets Bestaffenhed svarende til Kulingen. Skibet havde en Mængde smaa livlige Bevægelser, hvoraf de største med Søen tværs naaede $5\frac{1}{2}^{\circ}$. Skibets Dubninger vare noget hurtigere end Kulningerne. Skibet tog noget Vand over fra for hentil Kommandotaarnet. Intet var til Hinder for Artilleriets Brug. Endvidere den 2den Oktober paa Overreisen fra Aarhus til Sundet, N.D. Vind, uftadig fra Mersseils- til Bramseilskuling, nogen østlig Dønning. Skibet satte noget i Søen, og dets Bevægelser vare hurtige og livlige og naaede med Søen tværs indtil 8° . Der blev exerceret med Dæksbatteriet og Overbandstorpedobatteriet, hvor dog endel Vand kom ind, hver Gang Torpedoportene blev aabnede ved „Aar til Udskydning“. Skibets Bevægelser vare i Aar vidt forskellige fra forrige Aar og nærmede sig meget et upandsret Skibs, der vager godt i Søen. Omstændighederne den 2den Oktober vare næsten de samme som forrige Aar ved Falsterbo Fyrskib, hvor Størrelsen af Skibets Bevægelser naaede 14° .”

Skibet har saaledes i Aar vist sig som et meget bedre Søstib, hvilket væsentlig maa tilskrives de større Slingeskjole, og Frygten for, at Skibet ikke skulde kunne benytte sit Artilleri undtagen i Magsveir, kan saaledes siges at være fjernet.

Som udtalt i min ovennævnte Skrivelse besluttedes det efter de paa Togtet ifjor foretagne Prøver med Betjeningen af den 14" Kanon, at Maskinen til det hydrauliske Apparat til dennes Dreining og Opheisningen af Ladningen af Fabrikkanterne skulde underkastes forskellige Forandringer, sigtende til at opnaa større Kraft og en jævnere Bevægelse. De i Aar fortsatte Prøver have imidlertid endnu ikke givet et godt Resultat, skjøndt Fabrikkanterne have leveret en ny Maskine; det lykkedes ikke at udføre Kanonens Dreining og Skarpets Løftning i den Tid, der var fastsat ved Kontrakt, ligesom Bevægelsen, i Stedet for at være jævn, foregik stødvis. At intet bedre Resultat opnaaedes, maa tilskrives Uæthed i Presserne som Følge af det anvendte høie Tryk og et Par mindre heldigt virkende Ventiler, hvilket søges afhjulpet dels ved en Vending af disse, dels ved Tilføielsen af endnu en Tryk-pompe. Det hydrauliske Apparat er derfor afgivet til Fabrikkanterne, og efter den Skærdighed, hvormed disse søge at opfylde Kontraktens Bestemmelser, og efter den iaar indhøstede Erfaring tør det anses for sikkert, at Apparatet, naar de Forandringer, der nu foretages, ere fuldbændte, vil gjøre god Gyldest.

Med Hensyn til Torpedobaadens Installation eller særlig det til disses Ud- og Indsætning hørende hydrauliske Heiseapparat, der første Gang har været prøvet paa Togtet iaar, da lider dette ligeledes af de ovenfor anførte Mangler, om end ikke i fuldt saa høi Grad som ved Betjeningsapparaterne til den 14" Kanon, og kan derfor heller ikke endnu kaldes fuldt paalideligt. Under Dvelse med Baadens Ud- og Indsætning stete yderligere det Uheld, at Ventilspindelen paa det hydrauliske Heiseapparat brast, hvorefter den Styrbørd's Baad faldt i Vandet og led ved i Faldet at tørne mod Kælingen endel Havari.

Udvalgenes Betænkninger.