

Udbytte for Die. Men ligesom jeg anser dette Princip for det, der er gavnligst for Landet, saaledes anser jeg paa den anden Side de meget vidtgaende Fordringer, der efterhaanden i saa at sige alle Retninger stilles til Statsbanerne — Fordringer, der næppe kunne opfyldes selv paa langt større Baner — for overdrevne, sete fra et økonomisk Synspunkt. Men anser man det endeligt for rigtigt at sætte de økonomiske Hensyn til Side, saa tror jeg, at man kan gjøre det paa en mere nyttig og lønnende Maade end ved at give en saa lidet befolket Egn som Sjyllands Vestkyst en ny gennemgaaende Togforbindelse foruden de Forbindelser, denne Egn allerede har.

Sluttelig bemærkes, at Togene Nr. 37 og 38 ikke kunne fremsføres hurtigere end nu, uden at forandre deres Karakter og derved forfeile den Hensigt, hvori de ere etablerede. Tog 37 er saaledes det vigtigste Tog for Eksporten af levende Dyr og Fisk fra navnlig den nordlige Del af Vestkysten, og skulde det fremsføres som Persontog, maatte man henvise disse Transportgjenstande til andre Tog, som imidlertid langtfra kunde erstatte dem.

Hvad her er bemærket om Forholdet i Fredericia, gjælder i det Væsentlige ogsaa om Forholdet i Skanderborg.

Fremdeles er forhandlet om Indførelse af et tidligere Morgentog til Kallundborg, og har man modtaget Meddelelse om, at Spørgsmaalet om eventuelle Forandringer i de sjællandske Statsbaners Togs Kjøreplan efter Ministeriets Opfordring nu er taget under fornyet Overveielse, og at Sagen om Etablering af et tidligt Morgentog til Kallundborg i Forbindelse dermed vil blive paany forhandlet.

§ 18.

Udenrigsministeriet.

52) B. Gesantskaberne. Der ønskes Bevilling til Oprettelsen af to nye Missionsposter, en i Madrid og en i Haag-Brüssel. Udvalgets Flertal foreslaar for Tiden Beløbet negtet.

53) Ved Samraad er forhandlet med Udenrigsministeren om Rigets Stilling udadtil og med Udenrigsministeren og Finantsministeren om de med Spanien svævende Forhandlinger om en ny Handelstraktat.
