

Det. o. Finantslovf. 1884—85. § 6. Post-, Telegraf- og Jernbanevæsenet.

51) Ved Samraad er forhandlet Spørgsmaalet om Indførelsen af gennemgaaende Tog i Standerborg og Fredericia til Vest- og Midtjylland, og hurtigere Befordring paa nugaende Tog.

Man har herom modtaget følgende nærmere Oplysninger fra Direktøren for de jydsk-synske Baner:

Zorfaavidt Finantsudvalget har ønsket Samraad med det høie Ministerium angaaende Spørgsmaalet om Indførelse af gennemgaaende Tog fra Standerborg og Fredericia til Vest- og Midtjylland og hurtigere Befordring paa nugaende Tog. Skal jeg oplyse, at der ingen tekniske Hindringer ere tilstede for paa den jydsk Sydb- og Vestbane at etablere Person- og Posttog, som staa i direkte Forbindelse med Nat- togene Nr. 13 og 30 imellem Fredericia og Vandrup. Det er altsaa udelukkende fra et økonomisk Standpunkt, at Spørgsmaalet om Hensigtsmæssigheden af at oprette saadanne Tog maa betragtes.

De omhandlede Tog maatte føres imellem Lunderstov og Holstebro, eller over en Strækning af ca. 25 Miles Længde. De vilde for en Del blive Nattog og saaledes betinge Natjænfte saavel paa de vedkommende Stationer som paa selve Banen. Jeg antager ikke, at den direkte Udgift til disse Tog kan sættes lavere end 6 Kr. pr. Togmil eller ca. 100,000 Kr. om Aaret (Gjennemsnitsudgiften paa de jydsk-synske Statsbaner er ca. 11 Kr. pr. Togmil) og da de nye Tog ikke kunne erstatte noget af de nu bestaaende, vil hele denne Udgift falde Driften til Last. Man tør heller ikke gjøre Regning paa, at nogen Del af Udgiften vil blive opveiet af en ved de nye Tog bevirket Trafikforøgelse, thi hvor behageligt det end kunde være for de Reisende, at Natopholdene i Fredericia imellem Tog 30 og Tog 12 og mellem Tog 29 og Tog 13 faldt bort, saa kan man dog ikke antage, at dette Ophold skulde stræmme Folk fra at foretage paatænkte Reiser til eller fra Vestkysten; i det Høieste tør man gaa ud fra, at dette Ophold kan bevæge Folk til at foretrække de gennemgaaende Dagtog fremfor Nattogene. Jeg antager derfor, at hele det ovenfor nævnte Beløb vilde tabes, naar man etablerede de nye Tog.

Under søger man paa den anden Side, hvilken Fordel de nye Tog ville bringe, da indskrænker denne sig til en hurtigere Befordring af de Reisende og den Post, der nu befordres henholdsvis med Togene Nr. 37 og 38. Hvad de Reisende angaar, da er Antallet af dem ikke betydeligt. Det viser sig, at i de 3 Maanedes September, Oktober og November 1883 er der i Gjennemsnit med Tog 12 afgang fra Fredericia 17 Reisende og med det korresponderende Tog 38 fra Lunderstov 24 Reisende. I modsat Retning har Tog 37 bragt 24 Personer til Lunderstov og Tog 29 ligeledes 24 Personer til Fredericia. Selv om man nu vil betragte alle disse Personer som gennemgaaende Reisende, hvad de næppe ere, er Antallet af dem dog saa ringe, at der fra et økonomisk Synspunkt ikke kan være Tale om at arrangere nye Tog for at staffe disse Personer en hurtigere og bekvemmere Befordring, og det Samme gjælder formentligen ogsaa om Posten.

I det Hele taget formener jeg, at Vestjylland, baade hvad Post-, Person- og Godsbeholdning angaar, er velbetjent fra Jernbanens Side. Thi ligesom de igjennem det sydlige og vestlige Jylland anlagte Jernbaner i Erkjendelse af den svage Trafik, der kunde ventes paa dem, ere byggede lettere end Hovedbanerne, saaledes kan man for Driftens Vedkommende heller ikke stille saa store Fordringer til dem som til Hovedbanerne, hvor betydeligt større Mængder af Personer og Gods frembyde sig til Befordring. Til nærmere Oplysning af dette Forhold har jeg ladet udarbejde den medfølgende grafiske Oversigt over, hvorledes Driftsindtægterne og Driftsudgifterne fordele sig paa de forskjellige Strækninger af de jydsk-synske Statsbaner. Af den fremgaar det, at den jydsk Sydbane og den sydlige Del af den jydsk Vestbane vel dække Driftsudgifterne og give et om end ikke betydeligt Overskud, men at en større Strækning af den nordlige Del af den jydsk Vestbane fordrer et ikke uanseligt Tilskud, for at dens Driftsudgifter kunne blive dækkede. Faktisk drives disse Baner tildels paa Hovedbanernes Regning. Overhovedet tør det vel paastaas, at de jydsk-synske Statsbaner i det Hele taget ikke give større Overskud, end hvad der behøves til at dække Udgifter til Erstatning af Slid, til Forhøje og til at holde Banerne og deres Materiel i en tidsvarende Stand, og at de saaledes drives alene med det indirekte Udvalgenes Betænkninger.