

tage Andragernes Tilbud om at overtage Postbesørgelsen med et nyt Skib, for hvilket Fartplanen vil blive fastsat under udelukkende Hensyn til Marstals Interesser.

For at kunne afholde de herved foranledigede forøgede Udgifter vil det imidlertid være nødvendigt, at Konto § 6 I. B. 1. h., hvorefter Udgifterne skulle afholdes, forhøjes med 5000 Kr.

I Henhold til Foranstaaende skulde man anmode det ærede Finantsudvalg om at være uleiligt med til 2den Behandling af Forslag til Finantsloven for Finantsaaret 1884—85 at stille følgende Ændringsforslag:

ad § 6 I. B. 1. h. Summen forhøjes med..... 5,000 Kr.

E. Steel.

C. Lund.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Forslaget tiltrædes af et Mindretal.

31) I. C. 1. Postvesenets Eiendomme og Lokaler. Til Udvidelse af Postkontorets Lokaler i Odense forlanges 16,600 Kr. Flertallet maa for Tiden fraraade denne Foranstaltning.

32) Samme Konto. Til en ny Postbygning i Frederikshavn er der forlangt en Bevilling af ialt 47,900 Kr. Da den Sum, hvortil Foretagendets Udførelse er beregnet, er den samme som den, der ifjor blev foreslaaet, men af Folkethinget blev negtet som uforholdsmæssig høi, maa Flertallet modsætte sig Bevillingen.

33) Samme Konto. Til en ny Post- og Telegrafbygning i Nykjøbing paa Mors ønskes en Bevilling af 37,000 Kr. Paa Grund af denne Sags Forbindelse med det under § 27 fremførte Forslag til Opførelse af en Stationsbygning sammesteds, forbeholder Udvalget sig sin Stilling til Forslaget (Sfr. Bet. § 27. II. f.).

Angaaende den „provisoriske Karakter“, det er paatænkt at give Stationsbygningen, har Udvalget foranlediget følgende Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. København, den 12te December 1883.

I behagelig Skrivelse af 8de f. M. har Finantsudvalget begjæret Oplysning om, af hvilke Grunde man har til Hensigt at give den paatænkte Jernbanestationsbygning i Nykjøbing paa Mors en provisorisk Karakter.

I denne Anledning skal man ikke undlade til behagelig Underretning tjenstligst at meddele, at Grunden til, at man ønsker at give den ommeldte Stationsbygning en provisorisk Karakter, er den, at der muligens i en ikke fjern Fremtid kunde blive Tale om at føre en Jernbane igjennem Mors til Nykjøbing. I saa Fald maatte Færgeapparatet udvides, og der kunde mulig endog blive Tale om at etablere en Dampfergeforbindelse, hvorefter Følgen atter kunde blive en forandret Anlægsplads og en Flytning af Stationsbygningen. Af disse Hensyn har man anset det for mindre rigtigt at foreslaa Anlægget af en permanent og derfor kostbarere Stationsbygning, som om nogle Aar mulig maatte nedrives.

E. Steel.

S. Damier.
Sm.

Til Folkethingets Finantsudvalg.