

25) I. A. 2. e. Samme Konto. (Kontorholdsudgifter). Paa Grund af den stigende Trafik ønskes disse Udgifter bevilgede med 22,000 Kr. eller med 2,700 Kr. mere end for indeværende Finantsaar. Flertallet kan ikke anbefale Forslaget.

26) I. A. 2. f. Samme Konto. (Reisepenge). Den ovenfor foreslaaede Ansættelse af 6 Expedienter og 7 Palmestre vil medføre en Forøgelse af Udgiften paa denne Konto med 4,750 Kr. I Overensstemmelse med Flertallets Forslag under I. A. 2. a.—d. foreslaas Summen nedsat med 2,000 Kr.

27) I. B. 1. a. 2. Til nye Stationsposter. Herunder er forlangt en Bevilling af 3,285 Kr. til Oprettelsen af en Dagvognsforbindelse mellem Nyborg og Svendborg. Udvalget anser ikke denne Foranstaltning for ønskelig og foreslaar Beløbet negtet.

28) I. B. 1. c. Befordring over Færge- og Sundsteder. Som Forhøielse af den Færgeeieren i Nordby paa Fanø tilstaaede Betaling (1,250 Kr.) for Postens Overførelse fra Esbjerg foreslaas 1,200 Kr. Udvalget har i Skrivelse af 8de November 1883 til Indenrigsministeriet udbedt sig den bestaaende Kontrakt angaaende Færgeriet mellem Nordby paa Fanø og Esbjerg og under 30te s. M. modtaget Meddelelse om, at der angaaende dette Færgeri ikke er oprettet formelig Kontrakt, men at Forholdet er baseret paa en Skrivelse fra Ministeriet af 22de Oktober 1877 og en Skrivelse fra Færgeeieren af 30te Oktober 1877, hvoraf Gjenpart er fremsendt. Endvidere er paa Begjæring modtaget den bestaaende Taxt for Befordring af Personer og Gods med Dampbaad mellem Esbjerg og Fanø.

Udvalget skal ikke modsætte sig Forslaget under Forudsætning af, at Færgeeierne paatager sig en bestemt Forpligtelse til Postens Overførelse i en længere Arrække og underkaster sig de Taxtbestemmelser, som af Indenrigsministeriet ville blive fastsatte.

29) I. B. 1. h. Postbefordring ved private Entrepriser. Kontoen foreslaas forhøiet til 55,000 Kr., for at der kan have et Beløb disponibelt til uforudsete Udgifter. Flertallet kan ikke anbefale Forhøielsen.

30) Samme Konto. Skrivelse fra Indenrigsministeren.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 19de December 1883.

Beboerne af Marstal have for Ministeriet andraget om, at det maatte blive et sammesteds dannet Aktieselskab overdraget med et Dampskib, som det agter at anstafte, at overføre Posten mellem Marstal og Svendborg med et aarligt Tilskud af Postvæsenet og saaledes, at Posten hele Maret rundt overføres 2 Gange daglig mellem de nævnte 2 Steder. Posten til og fra Marstal besørges nu dels med Dampskibet „Kolf“ der gaar i Fart mellem Svendborg, Rudkjøbing og Marstal, dels med „Trø“ over Vreskjøbiag, men paa Grund af „Kolf“'s nuværende Fartplan er der den Ulempe ved denne Ordning at Posten til og fra Sylland og Ublandet forsinkes en Del.

Da imidlertid disse Poster af Beboerne i Marstal tillægges en overveiende Betydning og navnlig anses for vigtigere end Postforbindelsen med Kjøbenhavn, der efter den nuværende Ordning er tilfredsstillende, og da derhos en Afhjælpning af den paagjældende Ulempe ikke vil kunne opnaas ved en Forandring af „Kolf“'s Fartplan, idet en saadan Forandring ikke vil kunne foretages uden at tilfidesætte Langelands postale Interesser, maa Ministeriet finde, at der er Grund til at mod-