

dem, idet Alt, hvad de havde sat i Forretningen, vilde være tabt for dem lige overfor en Konkurrence, som de ikke havde kræfter til at optage Kampen med. Udleiningen fandt dog alligevel Sted, og Følgen deraf har været, at, da de ikke have kunnet sælge til saa billige Priser som deres Konkurrent, have de efterhaanden mistet deres Runder og derved tilsat Alt, hvad de eiede, da dette stod i Forretningen. De ere derfor med deres Familier ødelagte, da de ere for gamle til atter at kunne komme til at føre Skib, navnlig efter at de i saa mange Aar have været ude af Fart. De anerkjende, at de ikke have nogen juridisk Ret, men mene, at Billighed taler for, at der tilstaa dem en Erstatning, og da de forgjæves derom have henvendt sig til Ministeriet for Kirke- og Undervisningsvæsenet, andrage de nu hos Folkethinget om, at der maa blive bevilget dem en Erstatning af 5,000 Kr. som nogen Hjælp mod det dem ved den stedfundne Udleining tilspøiede direkte Tab uden Hensyn til Tabet af deres Næringsvei og Forretning.

Udvalget ønsker Sagen nærmere oplyst og foreslaar derfor Andragendet henvist til Ministeren for Kirke- og Undervisningsvæsenet.

125. Fra Bestyrelsen for „Den almindelige danske Skibsførerforening af 1874“ om, at Rigsdagen vil meddele sit Samtykke til den med Spanien afsluttede Handelstraktat, selv om de ikke opnaa Enighed om en almindelig Revision paa Toldlovgivningens Omraade. (Indbragt den 19de Mai 1884 af Folkethingetsmanden for Kjøbenhavns 9de Valgkreds, Paulsen.)

Andragendet er saalydende:

„Efterat „Den almindelige danske Skibsførerforening af 1874“, der i sin Midte tæller henved 500 Skibsførere, med levende Interesse har fulgt de sidste Dages Forhandlinger i Folkethinget angaaende Godkjendelsen af den mellem den danske og spanske Regjering under den 29de Marts d. A. afsluttede Handelstraktat og dertil knyttede Søfartstraktat, er der hos os opstaaet stærk Frygt for, at nævnte Traktat ikke, i alt Fald ikke i den nærmeste Tid, vilde komme til at træde i Kraft. Undertegnede Bestyrelse tillader sig derfor paa Foreningens Vegne, forinden den endelige Afgjørelse af denne Sag endnu har fundet Sted, at henvende os til de høie Thing med indtrængende Henstilling om, at det begjærede Samtykke maa gives, selv om det ikke maa lykkes at opnaa Enighed om en almindelig Revision paa Toldlovgivningens Omraade.

Vi ikke alene dele de Anskuelser, der i mangfoldige Andragender til de høie Thing ere komne til orde med Hensyn til Traktaternes gavnlige Indflydelse paa andre Omraader, men vi nøre desuden ved Siden heraf en urokelig Overbevisning om, støttet til mangesaaartig Erfaring, at Søfartstraktaten, hvis den blev godkjendt, i høj Grad vilde bidrage til den danske Skibsfarts Opblomstring, medens paa den anden Side Traktatens Forkastelse vil have tilfølge, at denne vor Fædreland dog endnu saa indbringende Erhvervskilde betydelig vil forringes. Forkastelsen af Traktaten vil ikke blot true vor Fragtfart paa Spanien med Udbyggelse, men den Omstændighed, at danske Skibe ikke kunne bruges i denne Fart, vil gjøre disse mindre søgte paa Fragtmarkedet. Skaardeleshed ville Skibe, der ere antagne i Maanedsfragt eller fragtede „for Ordre“ i oversjøist Fart blive ilde stillede, thi den Forbring, som man fra Skibets Side, ved eventuelt Befragtningspørgsmaal, er nødt til at fremkomme med om ikke at skulle være pligtig til at anløbe det Lands eller de Landes Havne, hvor danske Skibe med Hensyn til Afgifter og Behandlingsmaade ikke ere ligesaa gunstigt stillede som andre Nationers Skibe, vil selvfølgelig ikke alene fremkalde hos Befragteren en begrundet Ulyst til at fragte dansk Skib, men der er endog al Grund til at tro, at dette uheldige Forhold i Løbet af kort Tid vil bevirke, at den danske Skibsfart vil blive om end ikke fuldstændig tilintetgjort, saa dog lide saa væsentligt Afbræk, at det foruden at blive føleligt for Rhederne desuden særligt haardt vil ramme alle danske Borgere, der direkte ernærer sig ved Søfart.“

Da denne Sag staar i Forbindelse med Forslag til Rigsdagsbeslutning i Anledning af den spanske Handelstraktat, gjør Udvalget ingen Indstilling.