

§ 46.

Saalænge Indførselstold opkræves af Skibe, Vaade og Fartøier samt de øvrige under Løbe-Nr. 121 i Toldtarifen opførte Gjenstande, skulle følgende Bestemmelser være gjældende:

1. Skibe, Vaade og Fartøier, som ere byggede paa Færøerne, paa Island eller i de danske Kolonier i Grønland og overgaa til Besiddelse her, ere undtagne fra den i § 2 a. omhandlede Begunstigelse og svare Told efter § 45; dog vil den ved Erhvervelsen til de nævnte Landsdele bevislig erlagte Indførselsafgift kunne fradrages Toldbeløbet, forsaavidt hin Afgift er tilflydt den danske Statskasse.

2. Den fritagelse for Indførselstold, som i § 2 e. er indrømmet Flyttegods, kommer ikke Skibe, Vaade og Fartøier til Gode.

3. Skibsredskaber og Skibsinventariegenstande, som af indenlandste eller fremmede Skibe til Brug ombord medbringes fra fremmed eller toldfrit Sted, ere fritagne for Indførselstold, saafremt de af Toldvæsenet skjønnes at være brugte for Skibets Indklarering og, efter deres Bestaafenhed samt de tilstedeværende Gjenstandes Mængde, at høre til det paagjældende Skibs Inventarium. I modsat Fald behandles de efter de almindelige Bestemmelser.

4. Den i § 3 omhandlede Forhøielsestold svares ikke af uprivilegerede Stater til hørende Skibe, Vaade og Fartøier, naar de erhverves af danske Underaatter.

5. Ved Toldens Beregning for Skibe lægges til Grund Værdien af selve Skibet og de til samme hørende staaende og løbende Redskaber, Varegods og Inventariegenstande under Et, ved Dampskibe Maskineriet og Rjedlerne m. v. herunder indbefattede, Alt i den Stand, hvori samme befindes paa den Tid, Toldforpligtelsen indtræder. Som Værdi antages den i Kjøbebrevet, Skjødet eller andet Afkomstdokument opførte Kjøbesum, og er Kjøberen forpligtet til i dette Diemed at fremlægge disse Dokumenter, forsaavidt han er i Besiddelse af dem. Er dette ikke Tilfældet, eller er i samme ingen Kjøbesum nævnt, udfindes Værdien ved en, efter Toldvæsenets Begjæring, paa Anmelderens Bekostning, af det Steds Øvrighed, hvor Tolden skal erlægges, foranstaltet Taxationsforretning; denne foretages ved dertil af Øvrigheden udmeldte sagkyndige Mænd i Toldvæsenets Overværelse; den eller de, som paa Toldvæsenets Begne overvære Taxationen, have at give Taxationsforretningen Paategning derom. For Vaade og Fartøier af og under 4 Tons Drægtighed kan dog Toldvæsenet ansætte Værdien, saafremt vedkommende Klarerer er tilfreds dermed. Paa lignende Maade forholdes, naar Erhvervelsen af et Skib sker paa fremmed eller indenlandst toldfrit Sted, og Toldafgiften berigtiges i første Tilfælde hos den nærmeste danske Konsul, i det andet Tilfælde hos Stedets Øvrighed.

Naar der er at svare Told af fremmede Skibe eller Brag, bliver denne, saafremt Salget er sket ved offentlig Auktion og af Skibet særskilt uden Forbindelse med Ladningen, at beregne efter Auktionssummen, indbefattet Salær og Auktionsomkostninger, som Kjøberen har at erlægge udenfor Auktionsbudet, men med Fradrag af et til Tolden svarende Beløb, hvis de ere solgte fortoldede. Ellers bestemmes Værdien af strandede Skibe til Toldens Beregning ved Taxation paa samme Maade som ovenfor bestemt, medmindre Skibe eller Brag, som ere solgte ved Auktion med iværende Ladning, af Klarereren begjæres fortoldede af hele Auktionssummen med det anførte Tillæg og Fradrag, hvilken Fortoldningsmaade da kan tillades.

Under Et med Skibene og Bragene kunne fortoldes alle dertil hørende og dermed solgte Skibsredskaber, Skibsinventariegenstande og andre Bragdele, forsaavidt de paa