

Besluttende vilde vedtage de Bestemmelser i den med Spanien afsluttede Handels- og Skibsfortraktat, der behøve Lovgivningsmagtens Sanction for at kunne træde i Kraft. De udtale, som deres fulde Overbevisning, at Traktatens Gjennemførelse vil udøve en overordentlig heldig Indflydelse paa Udviklingen af vort Lands Handels- og Søfartsinteresser og give Handelen og Skibsfarten paa Spanien et mægtigt Stød fremad. De tro ikke, at man med Føie herimod kan paaberaabe sig, at vor Handelsomsætning med Spanien for Tiden kun er ringe, og at vore Søfartsinteresser med Hensyn til dette Land kun ere af mindre Betydning; thi det ligger i Handelens Natur, at den bestræber sig for at aabne nye Baner, at gjøre den blotte Mulighed, selv om den kan være fjern, til en Virkelighed, og det er deres fulde og faste Overbevisning, at Handelsfortraktaten med Spanien ikke alene aabner et nyt og rigt Marked for Affættningen af vore Produkter, men at den ligefrem er en Nødvendighed for en gunstig Udvikling af vore nordlige Vilandes Handelsforhold, for hvilke dens Forkastelse utvivlsomt vil være til ubodelig Skade. Medens Andragerne saaledes anføre Traktatens Godkendelse for et stort Gode for Landet i sin Helhed, maa de med specielt Hensyn paa den Kommune, hvis Handels- og Søfartsinteresser ere dem særlig magtpaaliggende, udtale, at det saavel for Svendborg Kjøbstads som for Thuroø, Troentø og Slaarupørs Søfartsinteresser er af særlig stor Betydning, at den ikke negtes Godkendelse. De anføre i saa Henseende, at der til Svendborg Toldsted hører en meget betydelig Handelsflaade, der den 1ste Januar d. N. androg 321 Fartøier med en samlet Drægtighed af 25,166 Tons, næsten udelukkende Seilskibe. Udskillige af dem have tidligere havt lønnende Fragter fra og til Spanien, og det antages almindelig mellem Skibshederne, at Traktatens Gjennemførelse og den deraf flydende større Omsætning af Landenes Produkter i Forbindelse med den gunstigere Behandling af Skibene i de spanske Havne vil medføre saa overordentlig store Goder for vor Skibsfart, at de Offre, som den paalægger Landet, langt overveies ved de Fordele, den yder vor Søfart. Som Forholdene nu ere, tør intet dansk Skib uden Søfortraktat slutte en Fragt til Spanien, fordi der findes altså mange Exempler paa, at danske Skibe uden en saadan ere blevne underkastede en vilkaarlig og kostbar Behandling med Hensyn til Udgifterne paa de spanske Pladser. De henlede tillige Opmærksomheden paa, at navnlig vore Seilskibe for Tiden lide under et stærkt Tryk paa Grund af daarlige Konjunkturer paa Fragtmarkedet, Konkurrencen med Dampskibene, høie Skibsafgifter og Konsulatgebyrer, saa at enhver Vættelse vil føles som en Væltgælfelse, og enhver ny Chance for fordelagtig Anvendelse af Skibene vil blive udnyttet med Energi. De bemærke, at man nu har søgt at give Skibene en ny Anvendelse ved at udruste dem til Fiskeri under Island, men at en Hovedbetingelse for, at dette kan krones med Held, netop er, at der til enhver Tid er et aabent Marked for Affættningen af Fiskeriets Udbytte, og, hvis Traktaten ikke vedtages, vil det rigeste og bedste Marked for den ved Island fangede Fisk blive lukket. De mene derfor, at saavel Handels- som Skibsfortraktaten vil kunne udøve en stor og umiddelbar Indflydelse paa en gavnlig Udvikling af vor Søfart, ikke blot i Skibshedernes Interesse, men ogsaa til Fordel for den store, for en væsentlig Del kun lidet velstaaende Del af Landets Befolkning som Skibshyggere, Rebslagere, Seilmagere og mange andre Haandværkere, der ere henviste til Skibsfarten som Hovederhverv. De overse ikke Betydningen af de Offre, som Traktaten vil medføre, men de ere fuldt og fast overbeviste om, at de langt overveies af de Fordele, Traktaten bringer, og anbefale derfor indstændig dens Vedtagelse som en for Landets Handel og Søfart betydningsfuld Sag.

109. Fra Bestyrelsen for Handelsforeningen i Rolding om Vedtagelse af de spanske Handels- og Søfortraktater. (Indbragt den 22de April 1884 af Folkethingsmanden for Veile Amts 2den Valgkreds, Berg.)

Andragerne antage, at en Udtalelse fra den Stands Side, som disse Traktater i en saa væsentlig Grad berøre, sikkert vil være paa sin Plads, og at Folkethinget utvivlsomt vil skjænke den Opmærksomhed. De bemærke derfor, at, om der end i enkelte Punkter af Traktaterne kunde være Et og Andet tilbage at ønske, kunne de dog i det Væsentlige slutte sig til deres Indhold samt udtale deres Samstemning til Vedtagelsen af dem, fuldt forvissede om, at saadant vil blive til Held og Lykke for vor Handels- og Skibsfortraktatens Udvikling og Fremvægt. De nære ingen Tvivl om, at denne deres Aufkuelse deles rundt i Landet af deres Kolleger, og de ere ligeledes overbeviste om, at Folkethinget med Landets og Folkets Lary for Die vil virke hen til, at den for dem saa vigtige Sag maa blive fremmet saa hurtigt se kan.