

Bilag C.

A n d r a g e n d e r,

indkomne om denne Sag til Folkethinget og tilfillede Finantsudvalget.

82. Fra Grosserer-Societetets Komite i Kjøbenhavn om, at Rigsdagen vil give sit Samtykke til den spanske Handelsstraktat. (Indbragt den 22de April 1884 af Folkethingetsmanden for Kjøbenhavns 7de Valgkreds, C. Hage.)

Andragendet er saaledende: „Efter at Grosserer-Societetets Komite havde erfaret, at den spanske Regjering havde opsaat den mellem Danmark og Spanien i 1872 oprettede, den 21de December 1878 ratificerede Handels- og Skibsfarts-Traktat, udtalte den sig saavel overfor Ministeriet for Island som overfor Indenrigs- og Finantsministerierne meget indtrængende om den store Betydning, som en Fornæelse af den opsaatte Traktat vilde have for den danske Handelsstand i det Hele. Da nu nye Handels- og Skibsfarts-Traktater med Kongeriget Spanien under 29de f. M. ere underskrevne, og da Rigsdagens Samtykke er begjæret til, at Tolben paa de i Handelsstraktaten nævnte Varer indtil 30te Juni 1887 maa opkræves med de i deenes Tarif B fastsatte Beløb, forsaavidt de indføres fra Spanien eller fra noget andet Land, der har traktatmæssig Adkomst til at nyde den samme Begunstigelse, saa tør Komiteen ogsaa overfor den høitærede Rigsdag tillade sig varmt at anbefale, at denne vil give det begjærede Samtykke. Komiteen har vel bemærket, at de Medførelser i Tarifen, som Traktaten med Spanien og Konsekvenserne af denne medføre, ville foraarsage en betydelig Nedgang i Toldintraderne; men ligesom det er at vente, at denne Nedgang i Tidens Løb vil vise sig mindre end kalkuleret, saaledes maa man holde sig overbevist om, at de Fordele, som Traktaterne ville kunne yde Danmarks Handel, Skibsfart og Produktion, langt ville overveie de Tab, som Statskassen maa paaregne. Anerkjendelsen af den vedtagne Handelsstraktat vil ganske vist have en særlig Betydning for Island og Færøerne og Afsetningen af disse Fisseriprodukter, og det er ubestrideligt, at et meget betydeligt aarligt Tab vil ramme disse Landsdele, dersom den nuværende traktatløse Tilstand fortsættes længere; men de foreslaaede Traktater indskrænke sig ikke til at være af Interesse for disse Landsdele, de vedkomme i fuldt Maal hele Danmark, ikke blot Handel og Skibsfart men ogsaa Agerbrug og Fabriksvirksomhed. Der har i de sidste Aar hvilet et meget føleligt Tryk over Handel og Skibsfart, saavel som over Agerbrug og Fabriksbrug; den forcerede Konkurrence og den stærke Overproduktion har trykket Priiserne og hemmet Omsetningen. Under disse Omstændigheder er det for hele Landet af Vigtighed, at Betingelserne for, at dette kan optage Konkurrencen, blive stillede saa gunstigt som muligt, og i saa Henseende maa i første Række nævnes som en af Livsbetingelserne — om der end ganske vist ere flere —, at de danske Skibe og de danske Varer nyde de samme Begunstigelser i Udlandet, som ere indrømmede de andre Nationers Skibe og Varer. Som Varer, for hvilke Spanien for Diebliffet kan frembyde et Marked, nævnes Klipfisk og andre Fisseriprodukter, Sprit, Sukker, Ol, Skind og Huder, Smør, Uld og Uldvarer, og det er sandsynligt, at man mellem disse ogsaa tør nævne Porcellæn, Papir, Møbler og Træarbejde og her i Landet affallet Ris; men det vil iøvrigt let ses, at, naar en med andre Nationer ligeberettiget Stilling opnaas, saa borttages Hindringerne for den frie Konkurrence, saa gjøres det Energt og Driftighed muligt at anspinde sig til det yderste, og saa kan der ogsaa ad denne Vej udvikles Forretninger og Handelsforbindelser, findes nye Afsetningskilder for vore Produkter og nye Router for vore Skibe. En direkte Dampskibsforbindelse mellem Danmark og Spanien vil i saa Henseende kunne være af allerstørste Betydning. Grosserer-Societetets Komite tør med Sikkerhed udtale, at det ikke blot er Handelsens, men gjennem denne hele Landets Interesse, hvorom Tale er, og den tør derfor med godt Haab henvende sig til de høie Thing og indtrængende henstille, at disse ville give det begjærede Samtykke, og den tør til denne Henstilling føie sin Udtalelse om, at, hvor der er Tale om at holde sin Plads i Konkurrencen med andre Nationer eller om at indarbejde sit Lands Produkter paa et fremmed Marked, der er det i allerhøjeste Grad nødvendigt at være tidlig ude; enhver Forsinkelset medfører et Tab og giver Konkurrenten et Forspring, som kan blive af afgjørende Betydning for lange Tider.“