

I Forhold til Lovforslaget vil saaledes saa godt som hele Nedsættelsen falde paa Vin og Sydfrugter. Det var de Punkter, paa hvilke vi sidst vilde foretage en Nedsættelse; tvertimod har man fra alle Sider været enig om at forhøje Tolden paa dem for at blive i Stand til større Nedsættelse af andre Toldsatser. Af den mere velhavende Klasses Luxusartikler er det nemlig især disse to, gennem hvilke man kunde gjøre Regning paa at indvinde en betydeligere Merindtægt ved forhøjet Told. Dette maa man nu give Afkald paa, ja endog nedsætte Vintolden 25 pCt. under den nu gjældende. Vi nødes saaledes til paa dette Punkt at fravige en af de Grundsætninger i Toldsagen, som Alle hidtil have lagt Vægt paa. Fremdeles bringes der et Misforhold til Stebe med Hensyn til flere Positioner saavel i den nuværende Toldtarif som i Lovforslaget. Ubilligheden mod Saltraffinadørerne er allerede berørt, og der kunde anføres flere Tilfælde. I Forbigaaende kan ogsaa nævnes de urimelige Brøker, huormed ikke blot de Toldsatser, der kun ere en Omfribning fra gammel Mjnt til ny, men ogsaa andre (Bly- og Zinkrør 0,90 D., Rør 3,60 D., Olivenolie 1,08 D., Mandler 5,76 D., Windruer 3,60 D.) ere opførte i Traktaten. Disse mindre Ulemper skal man dog ikke opholde sig videre ved, men gjør opmærksom paa dem, for at de ved senere Leiligheder kunne undgaas og rettes. Af større Betydning er derimod, at det finantssielle Grundlag for hele vor hidtidige Behandling af Toldsagen glider bort ved Traktaten. Naar Tolden paa Vin nedsættes og Tolden paa Sydfrugter ikke maa forhøjes, kan der — som ovenfor bemærket — vel ikke fra nogen Side være Tale om i Forbindelse dermed at forhøje Brændevinsafgiften og paalægge en ny Olskat, hvorved Regjeringen og Landstinget have villet tilveiebringe Dækning for den Nedgang i Toldindtægterne, de have paaregnet. Folkethinget, som krævede større Nedsættelser og vilde lade en Del deraf ukompenseret, udtalte sig i forrige Samling ikke imod Brændevins- og Olskatten, men forbeholdt sig at forhandle om, ved hvilke nye Skattepaalæg Dækningen skulde tilveiebringes, naar man var kommen overens om, for hvor stort et Beløb der skulde søges Dækning. Men heller ikke andre nye Skattepaalæg kan der let være Tale om i Forbindelse med Nedsættelse af Vintolden. Baade fra Regjeringens og fra Folkethingets Standpunkt forrykkes saaledes Grundlaget for den paatænkte Toldreform; om det end er formelt gjørligt, vilde det reelt betragtet være uforvarligt at knytte Traktatens Tarif B. som et Tillæg til Regjeringens Toldlovsforslag, og til Folkethingets vilde det være betænkeligt at knytte den, foruden at det vilde være unyttigt, saa længe det var ladet aabent, ved hvilke nye Skattepaalæg Kompensationen skulde tilveiebringes.

Endvidere maa det erindres, at Handelstraktaten med Spanien skal udløbe om 3 Aar. Dersom den da ikke lader sig forny paa rimelige Vilkaar, og vi som Følge deraf vilde lade de Toldnedsættelser, der ved den vare indrømmede Spanien, ophøre, kunde dette bringe os i en vanskelig Stilling overfor andre Magter, der i Kraft af Vestbegunstigelses-Traktater med os da i 3 Aar havde nydt de samme Rettelser for de Varer, som fra dem indførtes i Danmark. Endelig kunne vi efter Regjeringens Antydninger komme til at forhandle om lignende Traktater med andre Magter, med hvilke vi have langt større Handels- og Skibsfartsforbindelse end med Spanien, og i saa Tilfælde kan det maaste svække vor Stilling under Forhandlingerne, at vi allerede have indrømmet Spanien saa meget, der altsaa vil komme den anden Part til Gode blot ved en almindelig Vestbegunstigelses-Traktat, og ikke have beholdt noget Særligt at byde, med mindre vi skulle bringe forøgede Offre, som maaste ville føre os endnu længere bort fra den efter vore indre Forhold tjenligste Toldpolitik. Den sidste Ulempe kan navnlig forudses at ville blive følelig for os, saa længe vor Regjering ikke i en revideret Toldlov har vundet en Støtte under fremtidige Tarifforhandlinger.

Efter det her Fremstillede maa Flertallet betragte de Offre og Ulemper, som Traktaten vil medføre for os, som langt overveieende de Fordele, den vil yde vor Handel og Skibsfart. Derhos maa Flertallet holde paa, at Forandringer i Toldlovgivningen ikke