

XXXIV.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Bestyrelsen af Statsbanerne.

(Udgiven af Folkethingets Finantsudvalg den 7de Mai 1884.)

Udvalgets Flertal (Berg, Buxf, Bønløffe, Clausen, Dam, Holstein, Hørup, Th. Nielsen, M. Pedersen, Tauber og Wintner) skal med Hensyn til det foreliggende Forslag bemærke:

Den Ordning, der nu bestaar med Hensyn til Statsbanernes Bestyrelse, hviler paa Grundlag af Loven af 14de Marts 1867 om Statens Overtagelse af de jydsk-sjyiske Jernbaners Drift §§ 4 og 5, der lyde saaledes:

„§ 4. Det Ministerium, under hvilket Jernbanernes Drift henlægges, træffer de med Hensyn til sammes Ordning fornødne Foranstaltninger, saasom Udfærdigelse af Driftsreglementer, Fastsættelse af Fartplaner og Taxter, Afslutning af Overenskomster med andre Jernbanebestyrelser og Ansættelse af Driftsbestyreren med Bestemmelse af dennes Myndighed.

Saaavel Driftsbestyreren som samtlige øvrige ved Banerne ansatte Bestillingsmænd kunne kun antages med høist et halvt Aars Opfigelse uden Afgang til Pension af Statskassen.

§ 5. Angaaende Banernes Drift med Alt, hvad dertil knytter sig, bliver en fuldstændig Beretning aarlig at forelægge Rigsdagen.”

Saaavidt man kan se af de daværende Forhandlinger, var det en underforstaaet Mening, at denne Ordning kun skulde bestaa, indtil de den Gang paabegyndte eller vedtagne jydsk-sjyiske Jernbaner vare fuldbendte, og Staten ved nogle Aars (der var Tale om 3 Aars) Drift havde vundet saa megen Erfaring med Hensyn til Driften, at en endelig Ordning kunde træffes, hvorved da selvsølgelig ogsaa Rigsdagen maatte faae samme Indflydelse paa dette Statsanliggende som paa andre tilsvarende. Smidlertid er Ordningen vedbleven at bestaa lige til nu, vistnok væsentlig paa Grund af den stærke Udvidelse af Statsbanenettet, og da Staten ved Loven af 2den Juli 1880 overtog de fjællandske Jernbaner, gif disse i det Væsentlige ind under de samme Regler. Men da hermed Statsbanenettet for hele Landet maatte betragtes som fuldbendt i sine Grundtræe, saaledes at kun eventuelle Suppleringer i Tidens Løb stode tilbage, erkjendtes det, at Tiden var kommen til at indføre en endelig Ordning, saa snart Staten havde vundet fornøden Erfaring med Hensyn til det nye Banekomplex, som det var i Begreb med at overtage. Til den Ende blev der ved Loven af 1880 fore-