

lægene over nævnte Grund og den Statsbanerne tilhørende Grund Matr. Nr. 76 i samme Kvarter, nemlig saaledes, at der udlægges Grund til Gadeanlæg i Fortsættelse af ny Istedgade ud til Reventlowsgade, til Gadeanlæg i Fortsættelse af Colbjørnsensgade ud til ny Stormgade og endelig til Gadeanlæg i Fortsættelse af Helgolandsgade ligeledes til ny Stormgade.

Vi have med Opmærksomhed fulgt Rigsdagens Forhandlinger om Jernbaneanlæg ved Kjøbenhavn, men ingen af de fremkomne Projekter eller de videstgaaende Taleres Tanker og Experimenter have peget hen paa, at det lille isolerede Grundstykke, Matr. Nr. 76, nogen- sinde kunde tænkes anvendt til Jernbaneanlæg. Der synes saaledes ikke at være nogen væsentlig Anledning til at lade Spørgsmaalet om de nævnte smaa Dverfjæringer dele Skjæbne med Jernbanelovens Visnen i Rigsdagen, al den Stund at dette lille Spørgsmaal hverken har eller kan have politisk Interesse for Høire eller Venstre, ikke kan vedkomme Rigsdagen og meget mere er i Statens egen Interesse og det Almenes Vel, ikke at tale om, at dets Uafgjældighed er til stor Skade for os Grundeiere.

Enhver, der har kjøbt eller fremdeles agter at købe Grunde det angivne Sted, har gjort eller vil gjøre sig bekendt med den lagte Gadeplan. I Tillid til dens Gjennemførelse affluttes Kjøbet. Man er saameget mere berettiget til at gaa ud fra, at der ingen Tvivl er om, at Gaderne ville blive gennemførte, som den ganske ny Brolægning i Reventlowsgade, foranstaltet af Kjøbenhavns Magistrat, tydeligt nok viser, at Begyndelsen til en Gade fra Reventlowsgade til Istedgade, den ovenfor nævnte ny Istedgade, er gjort ved Anlæg af Fortoug, Kædestene og Kjørebane ud over Fortouget i Reventlowsgade.

Dette nye, iøvrigt særdeles smukke og søgte Kvarter er nu dødt, saalænge det mangler de nævnte høist nødvendige Forbindelseslinier. At dette er til stort Tab for os Nybyggere, vil paa Forhaand være indlysende. Beboerne af vore Eiendomme føre idelig Besvær over, at de ikke kunne komme til Havnen og Rysstenen Badeanstalt uden at gjøre Omveie, og det Almene lider ved, at Istedgade, hvis Nabning over hidtil lukkede Arealer, nemlig Strimlen Olsens Kærbane og Skydebaniens Grund, efter Forlydende ved Magistratens Foranstaltning er nær forestaaende, ikke fuldt ud kan føres til Reventlowsgade.

Vi skulle ikke videre urgere, at det er til stor Fordel for Statsbanerne at faae den nævnte, nu temmelig værdiløse Strimmel Matr. Nr. 76 omformet til et meget værdifuldt Aktiv — vi ansætte Grunden til samme Pris som den, vi have betalt, 28 à 30 Kr. pr. □ Alen — en Omstændighed, som det høie Ministerium uden Tvivl er paa det Rene med, men vi skulle dog tillade os at henvise til Herr. Carl Blougs Udtalelser i Landstinget, idet han netop har lagt megen Vægt paa, ved hans store Plan om Flytning af Vane-gaarden Syd paa, at Statens Tare vilde være særlig iagttaget ved Indvinding af værdifulde Arealer, et Maal, som ikke kan opnaas for det her omtalte Areal's Vedkommende, forinden de saa meget ønskede Gadeanlæg ere bleve gennemførte."

Herpaa svarede det høie Ministerium under 12te Mai, at Ministeriet ikke for Tiden finder sig foranlediget til at foretage Videre til Gjennembygning af Gader over det omhandlede Terrain.

Da vi ikke kunde finde os tilfredsstillende med en saa ubestemt Afgjørelse, der ikke var begrundet, og da vi saaledes ikke kunde se, at det er nogen uafviselig Nødvendighed, som taler imod, at vort Andragende tages i nærmere Betragtning, henvendte vi os under 28de Juni f. A. til Kjøbenhavns Magistrat med Anmodning om, at Magistraten vilde benytte sin Expropriationsret overfor Indenrigsministeriet til at søge Istedgade, Colbjørnsensgade og Helgolandsgade udlagte efter den af Magistraten approberede Plan. Herpaa modtog vi under 6te Juli f. A. Meddelelse om,

„at Magistraten under Gaars Dato indtrængende har anmodet Indenrigsministeriet om af Matr. Nr. 76 i Vester vold Kvarter at afgive de fornødne Arealer til Forlængelse af Istedgade, Colbjørnsensgade og Helgolandsgade, eller idetmindste til Forlængelse af Istedgade og Helgolandsgade."

Magistraten har tilsvøiet:

„at Magistraten maa anse det for i alt Fald meget tvivlsomt, om de paagjældende Arealer i fornødent Fald ville kunne erhverves ved Expropriation."

Vi kunne ikke skjønne rettere end, at det maa være Indenrigsministeriet ligesaa magtpaaliggende at bidrage til at skaffe Forbindelseslinier i Kjøbstæderne som paa Landet, og naar det som i dette Tilfælde paa samme Tid synes at være i Statens Interesse, idet nemlig det omhandlede Statsbanerne tilhørende Grundareal Matr. Nr. 76 i Vester vold Kvarter, stor ca. 28,000 □ Alen, har en Værdi af henved 1 Million Kroner, naar det udlægges til Bebyggelse, saa tro vi ikke, at det er ubetimeligt, naar vi henlede det høie Folke-