

kan kjøre dertil og lade sin Befordring blive staaende, mens man reiser videre, hvorfor man hellere end at kjøre to Gange til Stationen kjører hele Veien til Kjøbstaden. Oprettedes der nu en Holdeplads i Tylstrup, vilde de fjernere Boende være langt heldigere stillede, da der sammesteds findes en Kro med fornoden Holdeplads temmelig nær ved Bogterhuset Nr. 9. Et temmelig bethdeligt Antal af Beboerne vilde høste Fordel deraf, saaledes en Del af Aistrup, hele Tylstrup, Herregaarden Gammel Braa, Ullvedgaarden, Tylstrup Hede, Brændstov, Barbarast, Nørheden, Kraghede med Herregaarden Neistgaard og Hollensted, hvilken Strækning omfatter over 4 Skoledistrikter og repræsenterer ca. 247 Tdr. Hartkorn. En eventuel Holdeplads paa nævnte Sted vilde ogsaa fremkalde en temmelig bethdelig Godstrafik, da der tæt ved ligger Gammel Braa Mølle med Kjøbmandshandel og Bageri, Tylstrup Kro med Kjøbmandshandel og Bageri foruden en tredje Kjøbmandsforretning; desuden findes der i Tylstrup en Fabrik med stor Omsætning af Fernvarer, og i den omtalte Egn desuden 5 Smedier foruden andre Haandværksfolk, der alle mere eller mindre vilde benytte Banen. Den rige Tørveegn ved og i den store Bildmose vilde ogsaa fremkalde en bethdelig Transport af Tørv, idet der nu forhandles flere Millioner deraf, som paa Grund af Sulsted Stations uheldige Beliggenhed kjøres paa Vogn til Nørre Sundby eller Brønderslev; men denne Trafik antages efter al Sandsynlighed at ville meget udvides, hvis der blev anlagt en Holdeplads ved Bogterhuset Nr. 9, da man saa kunde affende Tørvene med Banen. Endelig bemærkes, at den store Bildmose og Egnen der omkring er i en rask Optrædelse, saa at der aarlig bygges flere Huse, hvilket i høj Grad vilde lettes, dersom der ved den nævnte Holdeplads gaves en lettere og billigere Udgang til at faae Bygningsmaterialier befordrede dertil. Forjaavdrt der skulde næres Betænkelse ved at ofre 5,000 Kr. til en saadan Holdeplads, erklære Andragerne sig tilfredse, hvis der midlertidig ved Bogterhuset Nr. 9 maatte blive oprettet en Stoppeplads med Villetsalg, saa at Togene der standsede for at optage og afsætte Passagerer. Et lignende Andragende forelaa i Samlingen 1880—81 (se Tillæg B. Sp. 1637—38), men Udvalget gjorde ingen Indstilling, fordi det forventede, at Andragendet vilde blive taget under Overbejelse af Indenrigsministeren tilligemed lignende Spørgsmaal.

Da dette Andragende vil finde sin Afgjørelse ved Behandlingen af Forslag til Finantsloven for 1884—85, gjør Udvalget ingen Indstilling.

70. Fra Komiteen for Tilveiebringelsen af et privat Jernbaneanlæg fra Horsens til Tørring i Anledning af de fra Veile Byraad og Udvalget for Anlægget af en Jernbane fra Veile til Hølstebro eller foreløbig Give indgivne Andragender mod nævnte Bane. (Indbragt den 4de Marts 1884 af Folkethingsmanden for Veile Amts 4de Valgkreds, S. Jørgensen.)

Andragendet er saalydende:

„Understrevne Komite for Tilveiebringelsen af et privat Jernbaneanlæg fra Horsens til Tørring har faaet Kundskab om, at der fra Veile Byraad er indsendt en Skrivelse til Folkethinget imod nysnævnte Baneanlæg, og at der, ligeledes i Anledning af Horsens—Tørring-Banen, er tilstillet Indenrigsministeriet en Skrivelse fra Udvalget for Anlægget af en Jernbane fra Veile til Hølstebro eller foreløbig til Give, hvoraf et Uddrag er meddelt Folkethinget. Begge de nævnte Skrivelser — hvis Hovedindhold gjengives i „Veile Amts Folkeblad“ for 23de Februar — formene vi indeholde adskillige Urigtigheder, og vi tillade os derfor som Modvægt ærbødigt at fremkomme med Efterfølgende: Tanken om et Baneanlæg fra Horsens til Tørring er ikke udgaaet fra Horsens, men fra Landboere i Horsens—Tørring-Egnen. Flere Sogneraad henvendte sig derpaa til Horsens Byraad med Begjæring om, at Byraadet ved Delegerede vilde forhandle om Sagen med Delegerede fra Sogneraadene. Byraadet stillede sig velvilligt overfor Sagen, og ved Mødet mellem de Delegerede fra begge Sider — fra By og Land — valgtes understrevne Komite til at arbejde videre for Anlæggets Fremme. Vi søgte Støtte for Sagen saavel hos Skanderborg som hos Veile Amtsråd, idet den paatænkte Jernbane er saaledes beliggende, at den vilde blive til Nytte for Beboere af begge de nævnte Amter. Paa denne Maade er Sagen bleven fremmet fra Begyndelsen af og foreligger jo nu til Afgjørelse for Rigsdagen. Naar der nu i Skrivelserne fra Veile klages over, at der ved Horsens—Tørring-Banen vilde blive gjort Indgreb i Veiles „gamle nærmere og naturlige Opland“ til Fordel for