

Jernbaneforbindelse i dette store Terrain bør gaa. Først naar dette er fæstet, antage de, at Kjøbstæder og andre Kommuner bør tage under Overveielse, om der bør bringes Offre for at tilveiebringe lokale Jernbaner, der udmunde i Hovedlinien, medens en modsat Fremgangsmaade, hvorefter der anlægges smaa Stykker Jernbaner, hvis ene Endepunkt udmunde i en eller anden ganske ubetydelig Landsby, forekommer dem uheldbringende baade for Almeninteresserne og for de enkelte Kommuner, da det er ganske usikkert, om et saadant Stykke Jernbane vil være den rette Begyndelse af den Hovedlinie, som det ovennævnte jernbanetomme Rum upaatvivlelig har Krav paa. Naar derimod Lovgivningsmagten, uden at være bunden ved allerede tilstedeværende mindre Stykker Jernbane, bestemmer Hovedlinien, vil der være Sikkerhed for, at der vælges en Linie, som fuldestgjør Almeninteresserne, og at et billigt Henhyn tages til, at man ikke gaar de enkelte Kjøbstæder for nær ved paa en indgribende Maade at forrykke de Forhold, hvori de fra gammel Tid have staaet til deres naturlige Opland. Det bemærkes, at der hos Byraadet og Befolkningen er Beredvillighed til at bringe endog betydelige Offre for en eventuel Jernbane; men, saalænge det ikke foreligger, hvor Hovedlinien vil komme til at gaa, hersker der en altfor stor Usikkerhed, til at denne Offerberedvillighed kan faae en bestemt Form. Det formenes derfor, at det vilde være bedst, saavel for det Almene som for de enkelte Kommuner i denne Del af det sydlige Sjælland, at der ikke tages Bestemmelse om Anlægget af en Jernbane fra Horsens til Tørring, forinden den oftnævnte Hovedlinie var fastsat, og der tilføies, at det er meddelt Andragerne, at der hos flere af de Landkommuner, som have tegnet Bidrag til denne Jernbane, senere er opstaaet Tvivl og Ulyst til at tilsvare saa betydelige Beløb som de af dem tegnede, hvad enten dette nu hidrører fra det sidste for Landmanden daarlige Aar eller fra nærmere Overveielse af Forholdene.

Da den Sag, som dette Andragende omhandler, staaer i Forbindelse med Lovforslaget om Horsens—Tørring Banen, gjør Udvalget ingen Indstilling.

64. Fra Veile Bys og Oplands Udvalg til Fremme af et Jernbaneanlæg Veile—Hølstebro, foreløbig til Give, om, at der ikke lige overfor Veile og Omegn maa blive gjort en anden Fortolkning af Landkommunalloven og Amtsrådernes Bevillingsret efter denne gjældende end den, som er bleven anvendt i Sagen vedkommende Jernbaneanlægget Horsens—Tørring. (Indbragt den 28de Februar 1884 af Folkethingsmanden for Veile Amts 3die Valgfreds, T. h. Nielsen.)

I Andragendet gjøres gjældende, at Jernbaneanlægget Horsens—Tørring kun er blevet muligt derved, at et Flertal (6 af 11) i Veile Amtsråd i Mai f. A. bevilgede hele den af Horsens Komiteen forlangte Garantifum og paa de forlangte Betingelser, til hvilken Bevilling Indenrigsministeriet derpaa i Oktober næstefter meddelte Samtykke. Af Frygt for, at denne Sag vil kunne faae et for Veile og Opland ødelæggende Udfald, har Udvalget under 12te ds. henvendt sig til Indenrigsministeriet med et Andragende, af hvilket en Afskrift fremsendes, hvoraf ses, at Udvalget her befrygter, at Veile og Omegn vil kunne komme til at lide under en anden Fortolkning af Landkommunalloven og Amtsrådernes Bevillingsret efter denne end den, der er bleven anvendt i den ovennævnte Sag, og ligesom Udvalget i Andragendet har bedt Ministeriet om at afværge dette, saaledes retter det nu samme indstændige Bøn til Folkethinget, idet der tilføies, at det er en Nødværgekamp for Tilværelsen, man har paatvunget Veile at føre, hvorfor det forhaabentlig vil findes retfærdigt, at der i det Mindste lades den Angrebne samme ydre Raar som Angriberen.

Udvalget gjør ingen Indstilling. (Sejfr. Betænkningen under Nr. 63.)

65. Fra forhenværende Kommandersergent S. Nielsen af Kjøbenhavn om Invalidforsørgelse. (Indbragt den 28de Februar 1884 af Folkethingsmanden for Præsto Amts 3die Valgfreds, S. h.)

I forrige Samling forelaa et lignende Andragende, hvori anførtes, at den Paa-gjældende havde gjort Militærtjeneste fra 1843 til 1864 og deltaget i Krigen 1848—50