

58. Fra Hammerum Herreds Landboforening om en Udvidelse af Togforbindelsen mellem Skanderborg og Skjern. (Indbragt den 12te Februar 1884 af Folketingsmanden for Ringkjøbing Amts 4de Valgkreds, K. Nielsen.)

Andragendet fremhæver det store Gode for Egnen, man har opnaaet ved Skanderborg—Skjern Banen, men gjør opmærksom paa, at udenfor selve Herning har Banen med den hidtil fulgte Drift ikke skaffet Beboerne, som erholde deres Post gennem Landpostbudene, nogen synderlig hurtigere Postforbindelse med Kjøbenhavn og de østlige Dele af Landet end forhen, idet de først erholde deres Post Dagen efter, at den er ankommen til Herning. Landposterne maa nemlig, for at tilendebringe deres Tour, udgaa om Morgenen Kl. 7 fra Herning, og det Tog, som bringer Posten østfra, ankommer først Kl. 9,⁴⁴, da det først afgaar fra Skanderborg Kl. 7,²⁴, altsaa 2 Timer og 39 Minutter efter Nattogets Ankomst dertil, istedetfor at det, ved at afgaa kort efter dette Afgang nordpaa, vilde kunne være i Herning senest Kl. 7 Form. Gjennemførtes dette, vilde den Del af Midtjylland, som ligger imellem Silkeborg og Borris i en Bredde af 2—3 Mil paa hver Side af Banen, kunne faae sin Post en Dag før. Da det imidlertid navnlig for Hernings østlige Oplands Vedkommende er af stor Betydning, at det hidtil østfra indkommende Jor- middagstog (Tog 54) vedbliver at løbe til sædvanlig Tid, anses det for ønskeligt, at førstnævnte Tog ikke træder istedetfor dette, og at der altsaa gennemføres et Tog mere østfra. Med Hensyn til den Del af Midtjylland, som ligger mellem Herning og Skjern, ansøres, at det vil have stor Betydning, at det sidste Tog, som ankommer østfra Kl. 9,²⁵ Aften og bliver liggende i Herning om Natten, samme Aften blev gennemført til Skjern, hvorfra det saa kunde returnere næste Morgen saa betids, at det kunde afgaa fra Herning til sædvanlig Afgangstid Kl. 6,⁵⁵. Man andrager derfor om, at Folketinget ved Finantslovsfor- slagets 3die Behandling vil virke hen til, at det første Tog til Skjern fra Skanderborg afgaar saa betids, at det kan være i Herning Kl. 7 Form., uden at dog derfor det hidtil havde Tog 54, som indkommer Kl. 9,⁴⁴, indstilles, samt at Toget, som ankommer østfra Kl. 9,²⁵ Aften, gennemføres til Skjern, hvorfra det saa returnerer næste Morgen saa betids, at det kan afgaa fra Herning østpaa Kl. 7.

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Indenrigsministerens Overveielse.

59. Fra Fjernstøber Erik Jensen af Faaborg om en Understøttelse. (Indbragt den 15de Februar 1884 af Folketingsmanden for Svendborg Amts 4de Valgkreds, M. Pederсен.)

Andrageren oplyser, at han har været Medlem af Fjernstøber- og Maskinfabrik- Firmaet „Brødrene Jensen“ i Faaborg, men i den sidste halve Snes Aar har lidt af tiltagende Svagthed, som nu omsider har gjort det nødvendigt for ham at opgive sin Virksomhed, uden at han er i Besiddelse af Midler til blot nogenlunde at kunne se en jørgfri Alderdom imøde. Han angiver at have opfundet og udført flere nye Ting og Forbedringer paa Maskinvæsenets og Fjernstøberiets Omraade, og et Bevis paa deres Betydning ser han deri, at der flere Gange er tilstaaet ham Rejseunderstøttelse, dels af Staten, dels af den Keiserjenske og Classenske Fond, for i Ublandet at gjøre sig bekendt med de nyeste Opfindelser i hans Fag, dels i de ham i 1865 meddelte Patenter paa Ventilations-Raffelovne, de saakaldte Magasinovne, der har skaffet Almenheden stor Besparelse af Brændsel. Under Ledelse af daberende Overbaneingenieur ved de danske Statsbaner, Lieutenant C. Bayer, har han derhos udført forskellige Arbejder for Statsbanerne i Tyn og Jylland og konstrueret forskellige Ting til disse, deriblandt de mekaniske Ringeapparater til Bippebommene ved Overkjørslerne og de optiske Sporrfikstignaler. Dette har dog ikke skaffet ham nogen passende materiel Fordel, fordi Andre have forstaaet at efterligne hans Opfindelser og derved høste Fordelen deraf. Paa Anmodning af Lieutenant Bayer foretog han meget mod sin Villie en Rejse i 3 Maaneder paa alle Jernbanelinierne for at besørge Opstillingen af de foran nævnte Apparater. Han var her udsat for Kulde og det bariske Veirig og blev derfor, netop som han var bleven færdig dermed ved Juletid 1872, syg, og da han, efter i nogen Tid at have søgt Lægehjælp i Marhus, var kommen hjem, blev han atter syg i 3 Maaneder, og mistede derved næsten sin Hørelse. Siden denne i Statens Tjeneste paa- dragne Sygdom har han aldrig været rigtig rask, idet han for nogle Aar tilbage fik et