

for Mlempe, at der paa Lededæmningen ikke bliver anbragt et Lys, saa man i den tvære Strøm kan se, at seile klar af Stenene. Indløbet til Forhavnen er ikke tilstrækkelig dybt i Forhold til Vandstanden paa Varren.

For at ovenstaaende Mangler og Mlemper kan afhjælpes, tiltræde vi i Et og Alt det af Hr. Driftsinspektør Poul Petersen i Sjællandsposten af 10de Oktober 1883 foreslaaede, men da dette Arbejde jo vil medtage lang Tid, vil det saavel for Dampskibene som for Fisserne være heldig, om nedenstaaende snarest mulig blev udført, da de væsentligste Mlemper derved blive hævdede.

Forhavnen bør lukkes ved en Dæmning fra det østlige Hjørne af Bolværket til Lededæmningen, hvilket vil give en rolig Forhavn fri for Strøm, der kan saa besørget 3 Dampskibe, naar da et maa ligge i Slusegabet, naar saa Indløbet bliver midret noget dybere, vil Skibene kunne afgaa i passende Tid til at naa Høivande paa Varren, hvilket nu er forbunden med stor Risiko. Dokhavnen kan saa foreløbig bruges til Fisserne, og andre smaa Skibe, naar Portene borttages, eller altid holdes aabne, saa Fisserne kan komme og gaa naar det passer dem, og ikke ved at Portene lukkes blive indespærrede 12 Timer, hvilket let kan gjøre, at de gaa glip af en Tur. Paa Lededæmningen bør anbringes et kulørt Lys, modsat af den Farve, Lyset paa Nordre Mole har.

Cøbenhavn, den 9de Februar 1884.

L. F. Mecklenburg,
Fører af Dampskibet „Mist“.

F. Hansen,
Fører af Dampskibet „Lula“.

Chr. P. Sørensen,
Fisser.

Th. Thomsen,
Fører af S. S. „Rødinghuus“.

H. Svarrer,
Færgerieier.

C. P. Sørensen,
Fisser.

135.

Sudenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 16de Februar 1884.

I de med Bilag hosfølgende tvende Andragender have Fisserne ved de ved Rønne Kjøbstad værende Baadehavne „Nørrekaas“ og „Søndre Baadehavn“ anholdt om, at der til Betridelse af Udgifterne ved en paatænt Udvidelse og Uddybning af disse Havne maa tilstås dem rentefri Laan af Statskassen paa henholdsvis 18,000 Kr. og 24,500 Kr.

De to Baadehavne ere beliggende, „Nørrekaas“ c. 600 Alen nord for Kjøbstadens Skibshavn, „Søndre Baadehavn“ umiddelbart syd for samme. Indtil for omtrent 50 Aar siden havde Fisserne i Rønne deres Baade liggende i Skibshavnen, men efterhaanden som Skibsfarten var tiltaget, var ogsaa Bladsen her bleven for indskrænket, og der blev derfor dengang af Havnebestyrelsen anvist Fisserne Plads til Anlæg af selvstændige Baadehavne, en udfør den nordlige og en udfør den sydlige Del af Byen. Paa disse tvende Steder have Fisserne selv anlagt deres Havne, som de ligeledes ved egne Kræfter efterhaanden have udvidet og forbedret. I deres nuværende Skikkelse ere disse Baadehavne, der kun ere beregnede til at yde Tilflugt for aabne Baade, dels for smaa dels ikke dybe nok for Dæksbaade, der her ligesom andetsteds ere blevne nødvendige, naar Fisseriet skal drives paa rette Maade. At henvise Fisserne med deres Dæksbaade til Skibshavnen vil ikke kunne lade sig gjøre, da denne trods den betydelige Udvidelse, som den i den senere Tid har modtaget, til sine Tider er saa opfyldt med Skibe, at den ikke vil kunne afgive Plads for Fisserbaadene, og som Forholdene have udbillet sig, idet Fisserne have samlet sig om og erhvervet sig Eiendomme umiddelbart ved de nævnte Baadehavne, vil det heller ikke nu være rigtigt istedetfor at udvide begge Baadehavnene kun at bygge en fælles Baadehavn til samtlige Baade, saa meget mindre som dette vilde blive ligesaa kostbart. Ved „Nørrekaas“ er der bojat c. 40 Fissere med ialt 45 Baade, ved „Søndre Baadehavn“ findes der mindst 30 Baade,