

Indenrigsministeriet, Kjøbenhavn, den 4de Februar 1884.

En hertil indkommen Skrivelse har Postinspektøren for Østifterne henledet Opmærksomheden paa, at det, da det sjællandske Fernbanepostkontor for Tiden kun har 2 Dobbelt-Postvogne til Disposition, og da begge disse Vogne ville blive tagne i Brug, naar den regelmæssige Dampfærgesart over Store Belt tager sin Begyndelse, maa anses for nødvendigt, at der af Hensyn til indtrædende Uheld og lignende Omstændigheder tilveiebringes i det Mindste een Reservervogn, hvorfor han har indstillet, at der saasnart som muligt anskaffes en ny Dobbelt-Postvogn (48 Tønder) af en saadan Konstruktion, at den kan overføres med Dampfærgerne over Store- og Lille Belt.

Ministeriet maa med ovennævnte Embedsmand være enigt i, at det vil være nødvendigt i det Mindste at have een Reservervogn til Disposition, og da der til Anskaffelsen af en saadan maa paaregnes et Beløb af 12,000 Kr., skulde man tjenstligst anmode det ærede Finantsudvalg om behageligen at ville være uleiligt med til 3die Behandling i Folkethinget af Forslag til Finantslov for 1884—85 at stille følgende Endringsforslag:

ad § 27 II. g. Til Forøgelse af Statsbanernes Driftsmateriel.
Summen forhøies med 12,000 Kr.

E. Steel.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Larsen.

(Sfr. Fin. Udval. Bet. Nr. 325.)

Til
Finantsudvalget!

Undertegnede, som seile paa Esbjerg, tillade os herved at paapege Ulemperne ved Esbjerg Havn i dens nuværende Skikkelse.

Sjællands Forhavnen løber en Strøm, hvori det næsten er en Umulighed at manøvrere et Skib, da den har mange Retninger fra Indløbet til Bolværket, omtrent saaledes som denne Strøm affætter endel Mudder i Slusegabet, hvor der derfor altid er meget lidt Vand. Dokhavnen er i de sidste 6 Maanedes ikke blevet benyttet, da de Dampskibe, som i den Tid har besørget Farten paa England, dels ere for brede og dels for dybtgaaende til at gaa igennem Dokportene, som er for snævre og Tærskelen for høi, hele Trafikken foregaar fra Forhavnen, hvor Bladsen er meget indskrænket, der er kun Plads til 2 Skibe ved Bolværket, da ingen maa ligge i Slusegabet, vel for ikke at stoppe Farvandet til Dokken, som ikke bruges, det 3die Skib maa altid laste over et andet, var Slusen helt borte kunde der blive Plads nok i Dokken, og Vandet reiser og falder ikke mere der end i Forhavnen. Fiskerne ere nu henviste til at gaa i Dok, hvilket ikke passer for dem, da de, naar Portene lukkes, ikke altid kan komme afsted, naar Strømmen passer for dem, eller de maa ligge i Slusegabet, meget udsatte for at blive beskadigede af indkommende Skibe eller med Aulingsveir at faa Baadene ødelagte mod Bolværkerne. Endvidere er det en