

25.

Indenrigsministeriet, Kjøbenhavn, den 8de Februar 1884.

Bestyrelsen for Helsingør tekniske Skole har i højsølgende Andragende med Bilag anholdt om, at der af Statskassen maa blive ydet et Tilskud til Opførelsen af en egen Bygning for Skolen, hvortil Udgifterne ere anslaaede til at ville beløbe i det Hele 28,000 Kr. Til Byggesummens Tilvejebringelse er der tilsagt af Helsingørs Kommune 3,000 Kr., af Frederiksborg Amts Skolefond 500 Kr., af Helsingørs Sparekasse 1,500 Kr., af Helsingørs Søndagskoleseftab 3,500 Kr. og af Helsingørs Industriforening 3,500 Kr.

Andragendet er anbefalet af de stedlige Myndigheder, og det tekniske Selskab her i Staden har i den herfra indhenteede i Uffkrift højsølgende Erklæring med Bilag fra Selskabets Bestyrelse givet Skolen fordelagtigt Vidnesbyrd.

Da Ministeriet finder, at der under de foreliggende Omstændigheder er Grund til at imødekomme det ommeldte Andragende, saaledes at der i det omhandlede Tilfælde ydes Skolen et Tilskud af Statskassen af 10,000 Kr., tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling af Forslag til Finantslov for 1884—85 paa mine Vegne at stille Vædringsforslag om, at der paa Kontoen § 19 III C som nyt Nummer indsettes:

Extraordinært: Bidrag til en Bygning for den tekniske Skole i Helsingør 10,000 Kr.

E. Steel.

Schon.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

26.

Indenrigsministeriet, Kjøbenhavn, den 5te Januar 1884.

Kommandør i Flaaden Braëm har fra Amerika ladet hjembringe et Exemplar af de Baade, som i Almindelighed benyttes af Redningsvæsenet dervæds, de saakaldte „surf boats“, og tilbudt det danske Redningsvæsen at gjøre sig bekendt med samme. Da disse surf boats utvivlsomt frembyde væsentlige Fordele, idet de navnlig foruden at være langt billigere tillige ere betydelig lettere og altsaa hurtigere og bekvemmere at transportere end vore Redningsbaade, der veie c. 3000 \mathbb{T} , surf-Baaden derimod ifflun c. 850 \mathbb{T} , har Ministeriet, uanset de Mangler, de i andre Henseender have, saafom at de hverken ere synkefrie eller selvænsende, fundet sig foranlediget til at lade den ommeldte Baad underkaste en jagthydig Bedømmelse af Kommandør Braëm i Forening med Ministeriets Konsulent i Redningsfager, Kontreadmiral Bruun, Bestyreren for det nørrejdyske Redningsvæsen, og Baadebygmester Frørup. Overensstemmende med den af disse Mænd afgivne Betænkning maa man anse det for rigtigst at lade anstille en Prøve med Baaden ved en eller flere af de jydyske Redningsstationer, men forinden en saadan foretages, vil det være nødvendigt at lade udføre nogle Forandringer ved Baaden, navnlig at gjøre den synkefrie, jfr. Lov af 26de Marts 1852 § 2, hvilket uden Vanskelighed vil kunne lade sig gjøre ved Anbringelse af Lufttætte Beholdere under Tosterne, og hvortil man har tænkt at benytte Klybüllste Bøter, som man da tillige vil Veilighed til at prøve. For at kunne lade saadanne Forandringer og Prøver iværksætte, maa Ministeriet imidlertid have fuldstændig Dispositionsret over Baaden, og man skulde derfor finde det rigtigst at benytte et af Kommandør Braëm gjort Tilbud om at overlade den til Redningsvæsenet for Anstafelsesprisen, 1,077 Kr., hvorved der turde næres saameget mindre Betænkning som Baaden, selv om Ufaldet af Prøverne maatte blive, at den ikke i Almindelighed egner sig for vore Ryster, dog, foruden at den altid har Værdi som en i og for sig god Baad, i hvert Fald turde være egnet til at benyttes ved enkelte Redningsstationer, saafom ved Thyborøn, hvor der ei i Nærheden findes de fornødne Transportheste, og hvor en Baad, som kunde staves frem ved Haandkraft, derfor vilde kunne gjøre Nytte,