

Bilag til foranstaaende Skrivelse:

Danske Statsbaner i Sylland og Fyn.
Direktoratet.

Karhus, den 5te Februar 1884.

Af det Foredrag, som Folkethingsmand Aberg har holdt under Finantslovens 2den Behandling i Rigsdagen den 28de f. M. (Rigsdagstidende Sp. 1,053), har jeg bemærket, at min Erklæring til det høie Ministerium af 7de f. M. angaaende gjen-nemgaaende Tog fra Lunderstov og Skanderborg til den vestlige og midterste Del af Sylland har været ufuldstændig i Henseende til Forklaringen over den med bemeldte Erklæring fremsendte grafiske Fremstilling af Driftsindtægter og Driftsudgifter paa de forskjellige Strækninger af de jydff-synske Statsbaner. Bemeldte Fremstilling viser nemlig ikke, saaledes som man efter min Erklæring kunde være berettiget til at antage, de virkelige Driftsindtægter og Driftsudgifter for hver enkelt Banestrækning, hvilken Fordeling det overhovedet ikke er muligt at foretage, men den er baseret paa Middeltal og maa derfor benyttes med en vis Skjønsmhed, hvilket vistnok burde have været udtrykkelig bemærket i min Erklæring. Man kan for Indtægtens Bedkommende opgjøre, hvormange Personer og hvormange Centner Gods der have været transporterede over hver enkelt Banestrækning, men man kan ikke opgjøre den virkelige Indtægt deraf. For saa vidt som muligt at ansueliggjøre Indtægten har man for hver enkelt Banestræknings Bedkommende multipliceret Antallet af de over Strækningen befordrede Personer med den Gjennemsnitsindtægt, som en Personmil har indbragt Jernbanen, og ved at multiplicere dette Produkt med den paagjældende Banestræknings Længde har man bestemt, hvad der i den grafiske Fremstilling er betegnet som Indtægt af Persontrafikken. Paa lignende Maade er man gaaet frem for at bestemme Driftsindtægten af Godstrafikken. Det vil imidlertid indses, at ligesom Indtægten for Personer varierer dels med de Bogtklasser, som benyttes, og dels med Reiserens Art (enkelte eller dobbelte) og Længde (den aftagende Dagtskala), saaledes gjælder noget Lignende om Godstrafikken. Man tør derefter antage, at de i den grafiske Fremstilling angivne Driftsindtægter ere regnede noget for høit for de mindre befolkede (jydffske Vest- og Midtbane) og noget for lavt for de tættere befolkede Egnene (synske Bane og jydffske Østbane) Bedkommende.

De i den grafiske Fremstilling opførte Driftsudgifter ere beregnede paa en lignende Maade som Driftsindtægterne. Ogsaa for hine Bedkommende gjælder, hvad der er sagt om disse, at de ikke kunne opgjøres nøiagtigt. For at bestemme Driftsudgifterne er man derfor gaaet den Vej, at man har beregnet det Antal Mil, som de Hjørepransmæssige Tog have tilbagelagt over den paagjældende Banestrækning og multipliceret dette Antal med Gjennemsnitsudgiften pr. Logmil. Det skal imidlertid villig indrømmes, at Udgiften pr. Logmil er større paa de Strækninger, hvor der føres hurtige og store Tog, og hvor der haves Mattjeneste, end hvor der føres lettere og langsommere Tog og kun haves Dagtjeneste, om end Udgiften ingenlunde kan sættes proportionel med Togenes Hurtighed og Størrelse. Paa Grund heraf maa det antages, at Driftsudgifterne ere ansatte noget for høit for de Baner, som kun have en svag, og noget for lavt for de Baner, som have en betydelig Trafik, ligesom ogsaa at denne Difference er større end den, der hidrører fra Trafikkens Art. Paa den anden Side maa dog bemærkes, at de angivne Driftsudgifter ikke indbefatte de til Fornødsel af Driftsmateriel m. v. fornødne Beløb, ligesom heller ikke Beføringen ved Fremførelse af Extratog, og at det benyttede Gjennemsnitsbeløb derfor i og for sig er noget lavere, end hvad det i Virkeligheden er.

Den grafiske Fremstilling gjør saaledes ikke Fordring paa at være et nøiagtigt Billede af de paa hver enkelt Banestrækning faldende Driftsindtægter og Driftsudgifter — hvilken Opgave maa anses for uløselig — men den giver et saa godt Udgangspunkt for Bedømmelsen af Forholdet imellem disse, som man med Benyttelsen af det Materiale, der haves, vel overhovedet kan naa.

I den omhandlede Erklæring angav jeg endvidere efter et foreløbigt Skøn Udgiften for de nye Tog imellem Lunderstov og Hølstebro til 100,000 Kr. om Aaret. Senere har jeg ladet specificerede Overslag over denne Udgift udarbejde, hvoraf fremgaar, at Udgiften kun kan ansættes til ca. 92,000 Kr., nemlig: