

- 11) I. A. 2. f. (Reisepenge).
Summen 74,450 Kr. forhøies med 2,000 Kr.
- 12) I. B. 1. h. (Postforbindelse mellem Marstal og Svendborg).
Summen 52,999 Kr. 20 D. forhøies med 5,000 Kr.
- 13) I. C. 1. (Udvidelse af Odense Postkontors Lokaler).
Summen 78,814 Kr. forhøies med 16,600 Kr.
- 14) I. C. 2. (Uniformer til nye Postbude og Pakmestre).
Summen 216,920 Kr. forhøies med 1,230 Kr.

E. Seef.

E. Lund.

Til Folkethingets Finansudvalg.

6.

S. denrigs ministeriet. Kjøbenhavn den 7de Januar 1884.

Bed Etableringen af Dampfærgeforbindelserne mellem Korsør og Nyborg har man for Postvæsenets Vedkommende navnlig tilfattet det Formaal at undgaa Omlæsning af Postgodset paa de nævnte Steder, hvilken Omlæsning bestandig har været meget bekværlig og foranlediget Forsinkelser og Bestaadigelser af Forsendelserne og virket forstyrrende paa Overholdelsen af den planmæssige Afgangstid for Togene, navnlig fra Nyborg. Dette Diemed vil ikke kunne opnaas, medmindre der stilles et saa stort Vognrum til Postvæsenets Raadighed, at alt Postgodset kan have Plads der, saa at man ikke bliver nødt til, saaledes som nu, ideligt at lade Postgods befordre udenfor Postvognen, enten i særlig leiede Extravogne eller i Jernbanens Vogne som Afgods. Man har derfor paa Finanslovsforslaget for 1884—85 under § 6 I. B. 1. b. opført et Beløb af 10,770 Kr. til Betaling til de sjællandske Jernbaner for Benyttelsen af Dobbeltpostvogne (2 × 24 Fods) i Morgentoget fra Kjøbenhavn og Aftenetoget til Kjøbenhavn paa den sjællandske Vestbane, hvilke Vogne alt paa Grund af Godsets Mængde i længere Tid ere benyttede i Toget fra Kjøbenhavn Kl. 5,⁵⁰ Efterm. og til Kjøbenhavn Kl. 8 Morgen samt i nogle Vintermaaneder i alle 4 Tog. For at det ovenomtalte Formaal imidlertid skal kunne fuldstændig fyldestgjøres, maa det anses for nødvendigt at lade de ommeldte Dobbeltvogne føres over Beltet og ledsage Togene ogsaa i Fyn og tildels i Sjælland. Det er derfor paatænkt, naar Dampfærgerne sættes i regelmæssig Forbindelse med de postførende Tog, at benytte Dobbeltvogne i de 4 Hovedposttog paa den fynske Bane (fra Nyborg Kl. 11,⁵⁰ Efterm. og 11,²⁰ Form. og fra Fredericia Kl. 2,⁵⁰ Efterm. og 2,⁴⁰ Form.), en Forøgelse af Vognrummet, som ogsaa alene af Hensyn til Postgodsets Mængde maa anses ønskelig, da de i Fyn i alle Tog, der staa i Forbindelse med Hovedtogene paa den sjællandske Vestbane, hidtil benyttede 24 Fods Vogne have vift sig i den Grad utilstrækkelige, at der i den seneste Tid er benyttet Extravogne til Godsets Befordring 440 Gange i et Aar. Ved Anvendelse af Dobbeltpostvogne paa den fynske Bane vil der for Postvæsenet forårsages en Merudgift til Betaling til Jernbanerne for Postens Befordring af 21,618 Kr. aarlig. For Sjællands Vedkommende kan der ikke for Tiden tages nogen endelig Bestemmelse om, i hvilket Omfang de 48 Fods Postvogne ville blive at anvende, og man ser sig derfor ikke istand til at anslaa Merudgiften herved til et bestemt Beløb, men maa henholde sig til den almindelige Bemærkning i Anmærkningerne til denne Konto om, at det kan blive nødvendigt at anvende andre Postvogne end forudsat.

Fremdeles vil det, naar Dampfærgeforbindelsen mellem Masnedø og Drejøved bliver aabnet, for at undgaa Omlæsning ved Sundet, være nødvendigt at overføre de paa den sydjællandske Jernbane benyttede 24 Fods Postvogne med Morgen-