

Den ovenmeldte Lov af 24de Mai 1875 bestemmer i § 10, at det skal være det sjællandske Jernbaneselskab tilladt til Forøgelse af Driftsmateriellet efter en af Indenrigsministeren godkjendt Plan at tilveiebringe en Kapital af indtil 1 Million Kr. Tillæg B. l. c. oplyses det, at der af den ovennævnte Million Kr. hidtil var forbrugt 855,000 Kr. Restsummen er altsaa kun overstreden med et ubetydeligt Beløb.

42. Samme Konto. Post 6. Kjøbsum for den østjydske Jernbane i Genhold til Lov af 18de Februar 1881 samt til andre Udgifter i Anledning af disse Baners Overdragelse til Staten.

Herom hedder det i Betænkningen S. 346—47:

„Udgiften er 3,422,315 Kr. 40 Ø., der fordelser sig saaledes, som Anmærkningen paa Statsregnskabet til denne Post S. 192 udviser, og skal forøvrigt bemærkes:

I Genhold til Lov af 18de Febr. 1881 om Kjøb af den østjydske Jernbane blev der til Kjøbsummen for bemeldte Bane indsat paa Finantslovsforslaget ved dettes 3die Behandling i Folkethinget et Beløb af 3,418,000 Kr., se Rigsdagstid. 1880—81 Tillæg B. S. 1133—34, hvorhos Staten ifølge den ovennævnte Lov skulde udrede alle ved Kjøbets Fuldbgyrdelse foranledigede Omkostninger. Udgifelsen af forannævnte Beløb er ikke hjemlet ved den midlertidige Finantslov, men da det støtter sig til en Lov, indstille Statsrevisorerne Dinesen og Drejsing Udgiften 3,422,315 Kr. 40 Ø. til at passere.“ (Indstillingspost 172).

43. Samme Konto. Post 7. Til en Dampfærgeforsbindelse over Store Belt m. m. i Genhold til Lov af 23de April 1881, 1ste Bidrag.

Herom hedder det i Betænkningen S. 347:

„Ved § 5 i Lov af 23de April 1881 om en Dampfærgeforsbindelse over Store Belt bevilgedes der til Indretningen af Dampfærgeforsbindelsen 1,650,000 Kr. og til Anlægget af de i Loven omhandlede Jernbaner fra Korsør Station til Halkov samt fra Nyborg Station til Knudshoved og Slipshavn et Beløb af 398,000 Kr., hvorhos det bestemtes, at der af disse Beløb i Finantsaaret 1881—82 kunde anvendes indtil 1,000,000 Kr. I Genhold hertil blev dette Beløb senere indsat paa Finantslovsforslaget for 1881—82, hvorhos det paany blev opført paa Tillægsbevillingslovsforslaget § 15 Nr. 8.

Denne Udgift savner vel Hjemmel i den midlertidige Finantslov, men da den støtter sig til Loven af 23de April 1881, indstilles dens Beløb 271,608 Kr. 70 Ø. af Statsrevisorerne Dinesen og Drejsing til at passere.“ (Indstillingspost 173).

44. Samme Konto. Post 8. Til en Jernbane fra Masnedsfund Station til Masnedø tilligemed en Havn sammesteds og en Dampfærgeforsbindelse mellem denne Havn og Drejhoved i Genhold til Lov af 23de April 1881.

Herom hedder det i Betænkningen S. 347:

„Udgiften er 177,351 Kr. 16 Ø.

Herom skal bemærkes:

Ved § 4 i Lov af 23de April 1881 om en Jernbane fra Masnedsfund Station til Masnedø tilligemed en Havn sammesteds og en Dampfærgeforsbindelse mellem denne Havn og Drejhoved bevilgedes der til de i Loven omhandlede Anlæg et Beløb af 1,010,000 Kr., hvorhos bestemtes, at der af ovennævnte Beløb i Finantsaaret 1881—82 kunde anvendes indtil 400,000 Kr. I Genhold hertil blev dette Beløb senere indsat paa Finantslovsforslaget, hvorhos det paany blev opført paa Tillægsbevillingslovsforslaget for 1881—82 under § 15 Nr. 9.

Denne Udgift savner vel Hjemmel i den midlertidige Finantslov, men da den støtter sig til Loven af 23de April 1881, indstilles dens Beløb 177,351 Kr. 16 Ø. af Statsrevisorerne Dinesen og Drejsing til at passere.“ (Indstillingspost 174).