

Anm. til § 6: Post-, Telegraf- og Jernbanevæsen.

	Januar Kvartal 1881—82.	Januar Kvartal 1882—83.	Mere i Januar Kvartal 1881—82.	Mere i Januar Kvartal 1882—83.
Personer	10,316 Kr.	10,640 Kr.	324 Kr.	324 Kr.
Gods	9,100 —	8,549 —	551 —	—

Da der imidlertid uagtet Nedgangen i Taxterne allerede i Januar Kvartal 1882—83 finder en, om end ikke betydelig Stigning Sted i Indtægterne af Personfrequenten, synes det heraf at turde sluttes, at de nye Taxters Indskyldelse paa denne Del af Trafikken, naar Taxterne have virket i nogen Tid, hvilket vil have været Tilfældet, naar Driftsaaret 1884—85 begynder, ikke vil spores i nogen Ujævnhed i den Stigning i Indtægt af denne Trafik, som under ordinære Forhold pleier at paaregnes, og under Forudsætning af, at der ikke indtræffer uheldige Konjunkturer paa det økonomiske Omraade i det Hele, tør man derfor vistnok gaa ud fra en lignende jævn Stigning i Indtægten af Persontrafikken, som har fundet Sted under normale Forhold i tidligere Aar, da Taxterne vare uforandrede. Man turde derfor vistnok paaregne en lignende Stigning i Indtægten af denne Trafik, som fandt Sted fra 1880 til 1881—82 (nemlig ca. $3\frac{3}{4}$ pCt.).

Svad Gods-trafikken angaar, da ses det, at medens Nedgangen af Indtægten i det første Kvartal, i hvilket de nye Taxter have været i Kraft, har været forholdsvis betydelig, sammenlignet med samme Kvartal det foregaaende Aar (nemlig ca. $12\frac{1}{2}$ pCt.), er Nedgangen i det næste Kvartal allerede betydelig ringere (nemlig ifkun ca. 6 pCt.), og det tør vel heraf sluttes, at der ogsaa paa Gods-trafikens Omraade, naar de nye Taxter have haft nogen Tid at virke i, vil tilveiebringes normale, til tidligere Tidens Stigning svarende Forhold paa Banerne, og det saameget mere, som der ved Oprettelsen af Dampfærgeforbindinger over Korsør-Nyborg og Masnedjund-Drehoved vil blive indført en væsentlig Lettelse for den gennemgaaende Befordring af Gods og Kreaturer, som maa antages at ville tilføre Banerne en betydelig Forøgelse af Gods-trafikken. Det tør derfor vistnok ogsaa for Gods-trafikens Omraade forsvares for 1884—85 at paaregne en lignende Stigning i Forhold til det nu afsluttede Driftsaar som den, der har fundet Sted fra 1880 til 1881—82, nemlig ca. $3\frac{3}{4}$ pCt.

Herefter er da Indtægten af Person- og Gods-trafikken paa Banerne beregnet til 106,500 Kr. pr. Banemil.

Indtægten af Person- og Godsfrequenten med de nu under de sjællandske Statsbaner henhørende kongelige Postdampskibe ved Korsør og Masnedjund har i de sidste 5 Aar udgjort:

1878—79.	1879—80.	1880—81.	1881—82.	1882—83.
540,784 Kr.	532,957 Kr.	513,795 Kr.	582,969 Kr.	570,986 Kr.

Efter det høist forskjelligartede Resultat af disse 5 Aar er det vanskeligt at fastsætte en Norm for Indtægternes Beregning for Finantsaaret 1884—85. Da imidlertid ogsaa for Dampskibsrouterne en stigende Trafik tør paaregnes, navnlig gennem den ny Dampfærgeordning, tør man mulig ligeledes for Indtægten af Person- og Gods-trafikken med Dampskibene paaregne en lignende Stigning i Indtægten i 1884—85 som den for Banerne paaregnede, nemlig ca. $3\frac{3}{4}$ pCt. af Indtægten i 1882—83. Indtægten af Person- og Godsbefordringen med Skibene er derfor anslaaet til 592,400 Kr.

ad 2. Indtægten af Postbefordringen med Banerne har i 1882—83 udgjort 97,874 Kr. eller ca. 1,908 Kr. pr. Banemil, og da det ikke er sandsynligt, at Indtægten heraf skulde blive mindre i Finantsaaret 1884—85, er der for Banernes Vedkommende paaregnet en lignende Indtægt. Med Hensyn til Postbefordringen med Skibene er man gaaet ud fra det ved Finantsloven for 1883—84 fastsatte Beløb af 85,000 Kr.

ad 3. Forskjellige og tilfældige Indtægter have i 1882—83 for Banernes Vedkommende udgjort 68,794 Kr. eller ca. 1,341 Kr. pr. Mil, og et omtrent tilsvarende Beløb med et mindre Tillæg for Skibenes Vedkommende er derfor paaregnet for 1884—85.