

ad l. Som bemærket i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1883—84 er det paatrængende nødvendigt, at der i Frederikshavn indrettes nye Lokaler for Postkontoret, da de nuværende ere aldeles utilstrækkelige, og man har derfor gjenoptaget den paa det nævnte Finantslovsforslag opførte Bevilling til Opførelse af en Postbygning ved Frederikshavns Jernbanestation, dog saaledes at man foruden Postkontorlokale og Bolig for Postmesteren samt Opholdsværelser for det bevægelige Postkontors Personale, til hvilket nu Lokale maa leies i Byen, tillige har paatænkt deri at indrette Lokale for Telegrafstationen, hvorfor Overlagsbeløbet for Bygningen er forøjet fra 40,500 Kr. til 49,500 Kr. (jfr. Skrivelse fra Indenrigsministeriet til Folkethingets Finantsudvalg af 16de Februar 1883, Bilag 6 til Vædringsforslag til 3die Behandling i Folkethinget af Finantslovsforslaget for 1883—84). Som det fremgaar af det medfølgende Overflag, vil den hele Omordning af Frederikshavns Jernbanestation i denne Anledning medføre en Udgift — foruden de til Indretning af en Telegrafstation bregnede 9,000 Kr. — af ialt 47,500 Kr., hvoraf et Beløb af 8,100 Kr. bliver at udrede af Jernbanevæsenet, som erholder de nu af Postkontoret benyttede Lokaler til Raadighed til en Udvidelse af Stationslokalerne, hvortil der er Trang, og som maa opføre dels en ny Retiradebygning iftedesfor den, som ligger paa den Plads, hvor Postbygningen skal opføres, og dels Forlængelse af Perronen samt et Perron-Halvtag. Det bemærkes, at Overflaget over Postbygningen siden i Fjor har været underkastet en Revision af Statsbanernes Overingeniør, som har udtalt, at Udgifterne ved Bygningens Opførelse ikke kan ansættes til en mindre Sum end den opførte, naar man skal kunne være sikker paa, at Overstridelse af Bevillingen ikke vil blive nødvendig.

ad m. Saafremt ved Gylngøre Banens Nabning Færgeriet over Sallingfund, som paatænkt, skal overgaa til Statsbanerne og den nævnte Banes Endepunkt henlægges til Nykjøbing paa Mors, vil det være særdeles ønskeligt, at Postkontoret og Telegrafstationen i Nykjøbing henflyttes til Jernbanestationen, til hvilken der af Nykjøbing Kommune vil blive afgivet den fornødne Grund ved Havnen. Da det som Følge af den paatænkte Jernbanestationsbygningens provisoriske Karakter ikke lader sig gjøre at forene Post- og Telegrafvæsenets Lokaler med Jernbanevæsenets i en Bygning, vil det være nødvendigt at opføre en særlig Bygning, der indeholder Post- og Telegrafkontorer samt Bolig for Postmesteren, der tillige er Telegrafbestyrer. Efter det medfølgende Overflag og Plan er hertil beregnet at ville medgaa et Beløb af 37,000 Kr., hvilken Sum derfor her søges bevilget.

ad n. Naar Jernbanestrækningen Aarhus—Hou aabnes for Driften, vil det være særdeles hensigtsmæssigt, at der i Stationsbygningen i Odder indrettes Lokale til et fuldstændigt Postkontor og den dermed forenede Telegrafstation samt Bolig for Postmesteren, da Stationsbygningens Beliggenhed paa den saakaldte Markedsplads midt imellem de to Dese, hvoraf Byen bestaar, vil være særdeles heldigt for Postkontoret. For at kunne yde Jernbaneselskabet en Godtgjørelse for den Beføstning, som Indretningen af disse Lokaler medfører udover, hvad Indretningen af et sædvanligt Jernbane-Postexpeditionslokale paa ca. 100 \square Allen vilde koste, foreslaas her bevilget et Beløb, hvis Størrelse vel ikke for Tiden nøjagtig kan opgives, men som antages ikke at ville overstige 19,000 Kr., hvilken Sum derfor her er optaget.

ad o. Da Bygningen først bliver færdig i Løbet af Finantsaaret 1884—85, er der her ligesom ovenfor ved Bygningerne i Fredericia og Børgense optaget et samlet Beløb af 500 Kr., dels til almindelige Udgifter dels til mulige Vedligeholdelsesarbejder.

ad p—u. Som for indeværende Finantsaar.

ad v. Foruden den for indeværende Finantsaar under Istandføttelser optagne Sum af 100 Kr. til almindelig Vedligeholdelse er her opført et Beløb af 90 Kr. til Anbringelse af et Vindfang i Forstuen.

ad x. Som for indeværende Finantsaar (se Skrivelse fra Indenrigsministeriet til Folkethingets Finantsudvalg af 16de December 1882, Betænkning over Finantslovsforslaget for 1883—84 Nr. 16).