

	Oversført . . .	383,451 Kr. 54 Ø.
havn) afgaar 2 × 24 Fods Vogne ligesom nu med Toget fra Rjø-		
benhavn Kl. 5 ⁰⁰ Efterm. Udgiften hertil anslaaes til	10,770	— " —
Til Postens Befordring med 12 Fods Postvogne paa As-		
sens—Tommerup Banen	4,000	— " —
Til Postens Befordring med 14 Fods Postvogne paa Nar-		
hus—Hou Banen (jfr. Anmærkning ad A. 2. a.—d.	7,000	— " —
Til Postens Befordring med 14 Fods Postvogne paa Hor-		
sens—Sjælsminde Banen (jfr. Anmærkning ad A. 2. a.—d.)	5,500	— " —
Til Postens Befordring paa Randers—Nyomgaard Banen		
med 14 Fods Vogne istedetfor de nu anvendte 4 Fods Vogn-afde-		
linger (jfr. Anmærkning ad A. 2. a.—d.)	4,380	— " —
Til Postens Befordring paa Randers—Hadsund Banen . . .	1,500	— " —
De ovenstaaende Beløb ere beregnede under den Forudsæt-		
ning, at der paa hver af Banerne vil blive to Posttog daglig i hver		
Retning.		

Sælt . . . 416,601 Kr. 54 Ø.

eller afrundet 416,600 Kr., hvilken Sum imidlertid er kalkulatorisk, idet der ikke har kunnet tages Hensyn til, at det muligt kan blive nødvendigt under ekstraordinære Omstændigheder at benytte andre Postvogne end paaregnet eller Vivogne.

ad B. 1. c. Denne Konto er forøget med et Beløb af 1,200 Kr., for at der kan gives Færgeeieren i Nordby paa Fanø et Tillæg af denne Størrelse til den ham hidtil for Postens Oversførelse mellem Nordby og Esbjerg tilstaaede Betaling. Der blev i 1878 (se Skrivelse fra Indenrigsministeriet til Folkethingets Finantsudvalg af 2den Juni 1878. Betænkning over Finantslovforslaget for 1878—79 Nr. 217) tilstaaet den nævnte Færgeeier et Laan af Statskassen paa 20,000 Kr. til Anskaffelsen af en Dampbaad til Besørgelsen af Færgeforbindelsen blandt Andet mod, at han forpligtede sig til at overføre Posten med Dampbaaden for den samme Betaling, 1,250 Kr. aarlig, som hidtil havde været ham tillagt for Postens Oversførelse med Seilbaad. Dette Laan er nu tilbagebetalt, og Færgeeieren har derefter ansøgt om en Forhøielse af Betalingen for Postens Oversførelse, idet han gjør gjældende, at han vil se sig nødsaget til at opgive Dampfærgeren, saafremt han skal nøies med det hidtil tilstaaede Tilskud af Postvæsenet. Da den ovennævnte Betaling af 1,250 Kr. aarlig maa anses for meget lav, navnlig naar Hensyn tages til de ofte meget vanskelige Oversfartsforhold mellem Esbjerg og Nordby, og da det vilde være meget uheldigt, om den nuværende Postforbindelse med Dampbaad til Fanø, der i det Hele taget er udsjort paa tilfredsstillende Maade, skulde ophøre, har man troet — uanset Færgeeierens ovennævnte Forpligtelse til at overføre Posten for 1,250 Kr. aarlig, med Hensyn til hvilken der ialfald kan reises Spørgsmaal, om den ikke maa vedblive selv efterat Laanet, i Anledning af hvilket han paatog sig den, er tilbagebetalt — at burde søge de fornødne Midler bevilgede for at kunne give Færgeeieren det ovennævnte Tillæg.

ad B. 1. d. Til Befordring af Post mellem Jernbanestationerne, Postkontorerne og Dampskibene og for Pakkepostens Distribution med Fastagevogne i Aalborg, Aarhus, Helsingør, Horsens, Rjøbenhavn, Kolding, Nykjøbing paa Falster, Odense, Randers og Svendborg vil der i Henhold til de bestaaende Kontrakter være at udbetale i 1884—85 131,719 Kr. 90 Ø.

Hertil kommer:

Til en 7ende Brevpostvogn i Rjøbenhavn til Afhentning af Postsager fra den paatænkte nye Postexpedition i Boldkvarteret og til forøget Rjørsel fra Postexpeditionen paa Gammelholm

2,920 — " —

134,639 Kr. 90 Ø.