

	Overført...	422,822 Kr. 27 Ø.
8,212 Kr. 50 Ø.; da Nabningsdagen for Banen ikke kan bestemmes, er Besparselsen beregnet for $\frac{1}{2}$ Aar med.....	4,106 Kr. 25 Ø.	
Ved Nabningen af Aarhus—Gou Banen vil der paa Grund af Medlæggelsen af Rute <sup>n</sup> Aarhus—Øbber ligeledes for $\frac{1}{2}$ Aar kunne spares .....	2,463 — 75 —	
Ved Nabningen af Horsens—Tueslunde Banen vil der paa Grund af Medlæggelsen af Ruten Horsens—Barrit ligeledes for $\frac{1}{2}$ Aar kunne spares .....	912 — 50 —	
Ved Nabningen af Randers Hadsund Banen, der allerede vil have fundet Sted i 1883—84, vil der paa Grund af Medlæggelsen af Ruten Randers—Udbynder kunne spares aarlig .....	6,084 — " —	
	<hr/>	13,566 — 50 —
		<hr/> 409,255 Kr. 77 Ø.

eller afrundet 409,000 Kr., hvilket Beløb som sædvanligt maa betragtes som kalkulatorriff, da det er beregnet paa Grundlag af de nu fastsatte Betalinger, medens det kan blive nødvendigt at tilstaa Kontrahenterne Tillæg paa Grund af højere Priser paa Foder osv.

ad B. 1. a. 2. Det til nye Stationsposter opførte Beløb af 16,240 Kr. agtes anvendt saaledes:

Til en 4-sædet Diligenceforbindelse mellem Rudkjøbing og Tranekjærstedetfor den nu bestaaende Kaleshevognsbefordring .....	700 Kr.
Til en Forbindelse med Kaleshevogn (2-sædet Diligence) mellem Rudkjøbing og Humble iftedetfor den nu bestaaende fjørende Landpost .....	2,555 —
Til en Postforbindelse med Dagvogn mellem Nyborg og Svendborg over Hæsselager iftedetfor den nu bestaaende fjørende Landpost .....	3,285 —
Til en Dagvognsbefordring mellem Nørre Snebe og den paataenkte nye Postexpedition i Skast .....	3,000 —
Til en Dagvognsforbindelse mellem den paataenkte nye Postexpedition Braa og henholdsvis Sæby og Taars .....	3,000 —
Til en Diligenceforbindelse mellem Hjallerup og Åsaa i Forbindelse med Diligenceruten Aalborg—Frederikshavn iftedetfor den nu bestaaende fjørende Landpost mellem Aalborg og Åsaa .....	3,700 —
	<hr/> 16,240 Kr.

ad B. 1. b. Ifølge de med vedkommende Jernbanebestyrrelser bestaaende Overenskomster ville Udgifterne ved Jernbanernes Benyttelse til Postbefordring i det Omfang, hvori den for Tiden antages at ville finde Sted i Finantsaaret, i Forbindelse med Udgifterne til Omlæsningen mellem Jernbanepostkontorene indbyrdes i Fredericia, Rjøbenhavn, Roskilde og Vandrup andrage..... 383,451 Kr. 54 Ø.

Hertil kommer:

Naar Dampfærger mellem Korsør og Nyborg bliver sat igang, og Postvognene skulle befordres frem og tilbage over Store Belt, vil det være nødvendigt, at der med den fjællandske Vestbanes Tog 1 og 4 (Morgentoget fra Rjøbenhavn og Aftentoget til Rjøben-

At overføre... 383,451 Kr. 54 Ø.