

medfører forøget Korrespondance m. v. for de nævnte Kontorers Bestyrere. Da det Vedlæg, som disse oppebære, nemlig foruden deres Lønning som Expedient et mindre Honorar, ikke staar i Forhold til det Ansvar og Arbejde, der er forbundet med Stillingerne, maa man anse det for rigtigt, at Vedlerlaet noget forhøies.

Antallet af Expedienterne er forøget med 6, nemlig 1 ved Årsens—Tommerup Banen, der ventes aabnet i Finantsaaret 1884—85, og ved hvilken Tjenesten antages at kunne udføres ved een Expedient med 1 Postmester, naar der i Righed med, hvad der finder Sted ved Frederikssundsbanen og Jærebanelen, hdes dem nogen Extrahjælp, saaledes at de kunne faa et Par Fridage om Maanedes; endvidere 1 paa Randers—Kjølsgaard Banen, idet det ikke længere anses forsvareligt at lade Tjenesten som hidtil udføres af en Postmester, da Trafikken i Aarenes Løb er tiltagen betydeligt og der i indeværende Finantsaar er oprettet en Postexpedition mellem Randers og Kjøl i Åltingaabrø; fremdeles vil det være nødvendigt ved Aarhus—Hou og Horsens—Sjælsminde Banerne, der ventes aabnede for Driften i næste Finantsaar, at ansætte 2 Expedienter ved hver, da det er folkerige og velhavende Egne, som de nævnte Baner gennemfæres, og der derfor vistnok hurtig vil fremkomme en stor Posttrafik.

Postmestrenes Antal er forøget med 7, nemlig 1 ved Årsens—Tommerup Banen og 2 ved hver af Banestrækningerne Aarhus—Hou og Horsens—Sjælsminde samt endelig 2 ved Randers—Hadsund Banen, der ventes aabnet allerede i indeværende Finantsaar, og ved hvilken Tjenesten antages at kunne udføres af Postmestrene alene.

ad A. 2. e. Medens Udgifterne paa denne Konto for indeværende Finantsaar kun er anslaaet til 19,300 Kr., har Reanslæbsudgiften altså i 1882—83 udgjort 20,257 Kr. 13 Ø. Da disse Udgifter stadig ere i Stigning, efter som Jernbanepostkontorernes Lokaler og Forbrug af Materiel maa forøges i Forhold dels til det voksende Antal Postforsendelser dels til det større Personale, som det er nødvendigt at anvende til Tjenesten, kunne de for næste Finantsaar ikke anslaaes ringere end til 22,000 Kr.

Det vil fremdeles blive nødvendigt, naar Dampfærgerne over Store Belt komme igang og Jernbanepostvognene gennemføres gennem Sjælland, Fyn og Sjælland at benytte samme Belysningsmateriale paa begge Sider af Bøltet, medens der hidtil har været anvendt Olie til Belysning af Vognene paa de sjællandske Baner, men Petroleum i de nydannede Baners Postvogne, og det maa da anses for rettest fra det nævnte Tidspunkt i de gennemgaaende Jernbanepostvogne alene at benytte Olie, som ikke er brandfarlig og som kun udvikler ringere Varme. Det vilde vistnok være rigtigst samtidig ganske at afskaffe Bruugen af Petroleum i Vognene, men af Hensyn til de forøgede Udgifter, som ere forbundne med Oliebelysningen, har man for Tiden troet at burde indskrænke sig til at indføre Oliebelysning i Jernbanepostvognene paa Strækningerne Ålborg—Strib og Fredericia—Frederikshavn. Den Merudgift, som herefter vil medgaa til Belysning, anslaaes til 3,000 Kr., hvilket Beløb derfor her er optaget.

ad A. 2. f. Denne Konto foreslaas forhøiet til 76,450 Kr., idet den ovenfor omtalte Ansættelse af 6 Expedienter og 7 Postmestrene medfører en forøget Udgift til Rejsepenge af 4,750 Kr.

ad A. 2. g. og 3. Som for indeværende Finantsaar.

ad B. 1. a. 1. Til de i indeværende Finantsaar bestaaende Stationsposter regnes at ville medgaa 422,822 Kr. 27 Ø.

Heri fragaar:

Ved Nabningen af Årsens—Tommerup Banen vil der paa Grund af Medlæggelsen af Ruten Årsens—Årsens blive sparet aarlig

At overføre 422,822 Kr. 27 Ø.