

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I et til Indenrigsministeriet indgivet Andragende har et til Tilveiebringelsen af et Jernbaneanlæg fra Horsens til Tørring dannet Forretningsudvalg anholdt om, at der for Rigsdagen maa blive fremsat Lovforslag om Bemyndigelse for Regjeringen til at meddele Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Horsens til Tørring, saaledes at Banen udgaar fra Statsbanegaarden ved Horsens eller fra en selvstændig Station i Nærheden af dette Punkt og derfra følger Statsbanen imod Nord indtil dennes Stjøring med Silkeborg Landevei; fra dette Punkt agtes den ført videre i nordvestlig Retning, hvorefter den atter skulde passere Silkeborg Landevei Syd for Provstlund og derpaa føres gennem Rjorup Syd om Brønding og Flemminge i en sydlig Bue til Møllersminde ved Boring og derfra Nord om Ulbum og Ølholm til Tørring. Foruden Endestationen ved Tørring, der tænkes anlagt Syd for Gudenaag ved Landeveien til Veile, agtes der anlagt Stationer ved Ølholm, Ulbum, Boring (Møllersminde), Flemminge og Brønding, samt eventuelt en Stoppeplads ved Rjorup.

Ifølge Andragendet paataenkes Banen anlagt som let Lokomotivbane efter samme System som Bemb—Lembvig, Odense—Bogense, Aarhus—Hou og Horsens—Sjælsminde Banerne: saaledes at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led over Overkørsler ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalder. Udgifterne til Bygningen af Banen, der omtrent vil faae en Længde af 3.⁵⁰ Mil, og til dens Forsyning med Driftsmateriel samt til den ene Halvdel af Expropriationsgodtgjørelsen ville ifølge de foreliggende Oplysninger udgjøre ca. 830,000 Kr. Denne Kapital vil, efter hvad der er

meddelt Ministeriet, blive staaet helt tilveie idet der af Kommuner og Private dels er tegnet et Bidrag til Baneanlægget, dels tilsaat Garanti for Afdrag og Forrentning indtil et Beløb af ialt 830,500 Kr. Som Følge heraf er der ifkun anholdt om, at der maa blive tilstaaet Anlægget de sædvanlige Begunstigelser i Henseende til Erlæggelse af Told og Brugen af stemplet Papir, samt at Halvdelen af Expropriationsudgifterne maa blive udbredt af Statskassen, uden at Lov af 26de Mai 1868 § 2 derved kommer til Anvendelse.

Efter Ministeriets Formening maa Anlægget af den ommeldte Bane anses for at være ønskeligt i Trafikkens Interesse, idet derved et betydeligt Opland vil bringes i Forbindelse med Statsbanenettet. Da derhos de attraaede Begunstigelser ere saadanne, der ere tilstaaede de senere private Jernbaneanlæg her i Landet, nemlig Odense—Bogense, Randers—Had Sund samt Aarhus—Hou og Horsens—Sjælsminde Banerne, har Regjeringen forment, at Sagen bør fremmes efter det foreliggende Andragende.

I Overensstemmelse hermed er ovenstaaende Lovforslag udarbejdet. Med Hensyn til Indholdet af dette skal ikkun endnu bemærkes, at der i Forslagets § 1 er optaget en Bestemmelse, hvorved der forbeholdes Regjeringen Ret til at træffe Overenskomst med den eventuelle Koncessionshaver paa Baneanlægget om Vilkaarene for Banens Tilslutning til Statsbanen og dens Medafbenyttelse af denne, navnlig Stationen ved Horsens. Lovforslagets §§ 2 og 3 ere affattede ganske i Overensstemmelse med de tilsvarende Paragrapher i Lovene af 12te Mai 1882 om Jernbanerne mellem Aarhus og Hou og mellem Horsens og Sjælsminde.