

paatænkes det efter dertil erhvervet fornøden Bevilling at indrette Dampskibet „Geisers“ Skrog til et saadant Kuldepot.

Til D. 14. Ved Tillægsbevillingsloven for 1882—83 blev bevilget 50,000 Kr. til en Pandserffive samt til Skydeforsøg mod denne nærmest for at komme til Kundskab om, hvilket Materiale der vil være at anvende til Pandserpladerne til Pandserfribet „Iver Hvitfeldt“, og for at undersøge det hvælvede Dæks Modstandsevne mod en særlig horizontal Beskydning. Af Bevillingen er kommet til Udgift i 1882—83 43,586 Kr. 20 Ø. og paa Mindreudgiften 6,413 Kr. 80 Ø. søges herved Gjenbevilling, dels til Dækning af de resterende Udgifter ved Pandserffivens Modtagelse m. v., dels til Dækning af de afholdte Udgifter ved yderligere foretagne Skydeforsøg. Da det efter det nedenfor under Nr. 15 anførte Resultat af de først foretagne Forsøg fandtes rigtigst at vælge horizontal Dækspandsring til Skibet, var det i økonomisk Henseende af Betydning at komme til Kundskab om, hvorvidt der til Dækspandsringen istedetfor 2" Plader kunde benyttes 1" Plader lagte dobbelt.

Resultatet af de i den Anledning foretagne Skydeforsøg blev, at det sidste Alternativ, der er det mest økonomiske, valgtes.

Til D. 15. I Henhold til den ved Tillægsbevillingsloven for 1882—83 § 13. D. 5. givne Bevilling til en Pandserffive blev i Marts Maaned 1883 foretaget en Prøvefydning mod horizontalt og mod skraat liggende Pandser, anbragt paa en Skive forestillende en Del af det projekterede hvælvede Pandser i Pandserfribet Iver Hvitfeldt. Resultatet af denne Fydning var, at de horizontalt liggende Plader ydede god Dækning, medens de skraat stillede Pladers Modstandsevne viste sig noget mindre end forventet, og Ministeriet besluttede sig derfor til i det nye Skib i deres Sted at anvende vertikale og sværere Plader.

Ministeriet stod derfor overfor Spørgsmaalet, hvilken Sort sværere Plader der skulde anvendes; vel forelaa der fra flere Steder i Europa Skydeforsøg mod forskellige Sorter vertikalt stillede Plader, men det var dog ikke muligt heraf at faa en klar objektiv Fremstilling af de indbundne Resultater, hvorfor det var af største Bigtighed i det foreliggende Tilfælde selv at faa konstateret de forskellige Pladesorters indbyrdes Godhed.

I Henhold til det Anførte maatte Ministeriet anse det for nødvendigt, forinden Plader til det nye Skib bestilles, at afholde en Prøvefydning for at bestemme, til hvilket Firma man bør henvende sig om Leveringen, og har derhos, for at Prøvefydningen kunde afholdes i betimelig Tid, maattet beslutte sig til at anstaffe de fornødne Plader til en Pandserffive og at forberede det videre Fornødne til Prøvefydningen, der tænkes afholdt til Foraaret 1884.

Omføtningerne ved Pandserffivens Bygning og Prøvefydningens Afholdelse anslaaes til 40,000 Kr., hvorpaa herved søges Tillægsbevilling.

Til § 13 (jfr. Finantslovens § 27).

Til 1. Under den ved Finantsloven for 1882—83 under § 27 II. 1. til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg bevilgede Sum var indbefattet følgende Beløb, vedrørende de i Drift værende Statsbaner i Sjælland og Fyn, nemlig:

a.	Til Udvidelse af Værkstederne i Aarhus	133,000 Kr.	„	Ø.
b.	Til Anskaffelse af Maskiner og Inventarium til de nye Værksteder i Aarhus	101,830 —	„	—
c.	Til Udvidelse af Fredericia Station	37,000 —	„	—
d.	Til Opførelse af en Lokomotivmesterbolig i Aarhus	12,000 —	„	—
e.	Til Opførelse af en Forvalterbolig og et Warehus paa Svenstrup Station	13,900 —	„	—
f.	Til Statsbanernes Andel i Udgifterne ved Opførelse af en Bygning for Post- og Telegrafvæsenet paa Fredericia Station	27,000 —	„	—

Alt overføre... 324,730 Kr. „ Ø.