

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

ad § 1.

Brevkort bleve indførte i Genhold til Loven af 7de Januar 1871, i hvis §§ 3 og 12 de nævnes sammen med almindelige Breve, uden at der for Brevkortene fastsattes nogen saadan særlig modereret Taxt, som gælder for disse Forsendelser i andre Lande. Deres Optagelse i Loven skete ifølge Duffer, som fremkom under Sagens Behandling i Repræsentationen, idet man derved tilsigtede at skaffe det korresponderende Publikum en Bekvemmelighed og tillige paa denne Maade troede at kunne bidrage til Korrespondancens Forøgelse. Brevkortene ere dog i den forløbne Tid blevene meget lidt benyttede (af det i 1882—83. befordrede Antal indenlandske Brevforsendelser c. 20,000,000, udgjorde Brevkortene c. 253,000), saa at der ikke synes at være nogen særdeles stor Tilbøielighed til at benytte dette Meddelelsesmiddel, naar Betalingen derfor ikke er lavere end for almindelige Breve. Den billigere Taxt maa ogsaa for en væsentlig Del antages at være Grunden til Brevkortenes større Benyttelse i andre Lande (i Tyskland c. 18 pCt., i Belgien c. 19 pCt., i Frankrig c. 5 pCt., i Schweiz c. 12 pCt. af det hele Brevantal), og en tiltagende Benyttelse af dem vil derfor vistnok ialtfald tildels finde Sted paa Bekostning af de almindelige Breve. Da der imidlertid gjentagne Gange er fremkommet Ønsker om en særlig billigere Porto for Brevkort, navnlig efterat Porto for disse Forsendelser i den internationale Postforbindelse med Sverige og Norge er bleven billigere end den indenlandske, er det ansat for rigtigst i den omtalte Henseende at bringe den danske Postlovgivning i Overensstemmelse med andre Landes, og Porto for foreslaas derfor sat til 5 Ore istedetfor 8 Ore. Denne Forandring maa ganske vist antages at ville medføre nogen Nedgang i Postvæsenets Indtægter, og det er taget under Overveelse om det ikke maatte være rigtigst samtidig at forhøje Porto for almindelige Breve fra 8 til 10 Ore, hvorved Brevporto vilde blive bragt i Overensstemmelse med det gjældende Montsystem, og hvorved man tillige vilde komme bort fra den tilfældige Nedgang i denne Porto, der indtraadte ved det nye Montsystems Indførelse, idet Porto nedfattes fra 4 ½ til 8 Ore, men da et Forslag i denne Retning tidligere har været forelagt Repræsentationen uden at vinde dennes Billigelse, og da det tillige tør antages, at den Indtægtsforringelse, som vil følge af den billigere Porto for Brevkort, naget den ikke med nogen Sikkerhed lader sig forudberegne, ikke vil blive større, end at den i Løbet af ikke altfor lang Tid vil kunne dækkes af den stadige Stigning, som finder

Sted i Korrespondancen, har man ikke troet at burde fremsætte et saadant Forslag.

I Lovforslaget er tillige opført Porto for dobbelte Brevkort eller Brevkort med betalt Svar, som nu ere indførte her fra 1ste Juli 1883.

Under Nr. 2 foreslaas Unbefalingsgebyret forandret fra 16 til 15 Ore; dette Gebyr har ikke nogen finantseel Betydning.

Med Hensyn til Pengebreve og andre Værdisager blev der ved Loven af 7de Januar 1871 indført den Forandring, at den hidtil bestaaende Forpligtelse for Affendere til altid at angive den fulde Værdi af Forsendelsens Indhold bortfaldt, hvilket stod i Forbindelse med, at den tidligere Værdiporto ved Loven gik over til at blive en Forsikringspræmie, altsaa til at betragtes som et Vedlæg for Postvæsenets Risiko ved disse Forsendelsers Befordring. Der er imidlertid herved fremkommet en Konkurrence med Postvæsenet fra private Forsikrings-selskaber, som beskæftige sig med denne Art Assurance, idet adskillige Affendere ifkun angive et mindre Beløb for Postvæsenet og lade den ikke angivne Del af Beløbet forsikre hos saadanne private Assurandører, hvis Præmier ere billigere end Postvæsenets, og som saaledes opbevarer en Del af Indtægten af de med Posterne befordrede Værdier, der ellers vilde tilfalde Postvæsenet. Det maa derfor anses for hensigtsmæssigt at nedsætte dettes Forsikringspræmie for større Beløbs Bedkommende, hvorimod der ikke er nogen Grund til at nedsætte Porto for Beløb af 200 Kr. eller derunder eller for de første 200 Kr. af Beløbet og saaledes forringe den Minimumbetaling, som tilfalder Postvæsenet for Befordringen af et Pengebrev. Porto af Beløb indtil 200 Kr. er derfor foreslaaet til 10 Ore, medens Grundtægten for Pengebreve samtlig nedsættes fra 16 til 15 Ore, hvorved et Pengebrev med 200 Kr. vil komme til at koste 25 Ore eller omtrent det Samme som nu. Hvad derimod Beløb af over 200 Kr. angaar, foreslaas det at nedsætte Værdiporto for den 200 Kr. overskydende Del af Beløbet fra 8 til 5 Ore pr. 200 Kr., og saaledes at der endvidere gives Indenrigsministeren Bemyndelse til yderligere at nedsætte denne Porto, naar Omstændighederne fordre det, idet Postvæsenet nemlig under alle Omstændigheder, naar det er bundet ved Loven med Hensyn til Fastsættelsen af den heromhandlede Porto, vil være uheldigt stillet lige overfor private Forsikrere, som have fri Raadighed til at bestemme deres Præmier efter Omstændighederne. Der kunde vel være Spørgsmaal, om det ikke af Hensyn hertil maatte anses for rettest at gjenindføre den tidligere gjældende Forfrist om toun-