

§ 4.

De i Lov Nr. 71 af 23de Mai 1873 §§ 3, 4 og 6 indeholdte Forrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa det her omhandlede Baneanlæg. Forjaavdt der for at tilveiebringe den fornødne Kapital til Baneanlægget optages Laan med Prioritet i dette, kunne de Hoved- og Partialobligationer, der udstedes for saadanne Laan, udfærdiges paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.

§ 5.

Koncession paa det heromhandlede Anlæg kan ikke meddeles senere end den 1ste April 1885 og kun paa Betingelse af, at Anlægget i alt Væsentligt gøres færdigt og aabnes for Benyttelse efter en fuldstændig Driftsplan inden den 1ste April 1887.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

S et til Indenrigsministeriet indgivet Andragende have Kapitaen Dinesen af Kungstedlund og Ingenieur Rowan ansogt om Koncession til at anlægge og drive en Jernbane fra Klampenborg Station til et Punkt i Nærheden af Kungsted eller Hørsholm.

Med Hensyn til, at det paataente Baneanlæg vil blive ført over et Areal af Jægersborg Dyrehave og Jægersborg Hegn, har Regjeringen maattet være af den Formening, at, ihvorvel det projekterede Baneanlæg ikke vil medføre nogen Fordel for de ovennævnte Skove, vil der dog paa den anden Side, saaledes som det har vist sig muligt i Enkelthederne at gennemføre dette Baneanlæg, ikke i disse Forhold ligge nogen Hindring for, at Koncessionen gives, forjaavdt andre væsentlige Interesser maatte tale for, at en Bane af den projekterede Retning anlægges.

S denne Henseende skjønnes det nu ikke rettere end, at den aarlig tiltagende Bebyggelse af Terrainet mellem Klampenborg og Kungsted i Forbindelse med den stigende Til-

bøielighed hos Hovedstadens Beboere til at tage Sommerophold i denne Egn og de industrielle Anlæg, som enten allerede ere eller kunne ventes at ville komme tilstede ved den omhandlede Strækning af Kysten Nord for Kjøbenhavn, stiller Krav til en forbedret Kommunikation, og at Udførelsen af det i Andragendet ommeldte Baneanlæg derfor vil kunne fremme Formaal af ikke ringe Vigtighed. Da der derhos ikke er ansogt om noget Statsstilskud til Anlægget, har Regjeringen, ihvorvel der ikke er forelagt Samme nærmere detaillerede Planer for Anlægget, undertagen forjaavdt dette skal strække sig gennem Jægersborg Dyrehave og Hegn, ikke taget i Betænkning allerede nu at søge sig bemyndiget til at meddele den attraaede Koncession samt til Brug for Baneanlægget at afstaa en saadan Strækning af Jægersborg Dyrehave og Hegn, som efter det Oplyste vil gøres fornøden til Anlægget.

De nærmere Detailler for Anlægget ville da blive fastsatte ved Koncessionen.