

Følge de udarbejdede Planer og Overflag vil der til Anlægget behøves ca. 16 Tdr. Land. Ved Udarbejdelsen af Planerne er det anset for rettest ikke alene at lægge til Grund de sjællandske Statsbaners Driftsmateriel med de Forøgelse, der ville være en Følge af den stadig stigende Trafik og en yderligere Udvikling af Jernbanenet, men ogsaa at tage Hensyn til Driftsmateriellet paa den sjællandske Ogruppens øvrige Jernbaner, der ikke have særlige Reparationsværksteder. Anlægget af de nye Maskinværksteder er derfor beregnet paa et Driftsmateriel, der i det Mindste bestaar af:

64	Stkr. Lokomotiver med 64 Tendere,
16	— — uden Tendere,
360	— Personvogne og
1400	— Godsvogne.

Følge de foreliggende Erfaringer kan det antages, at ethvert Lokomotiv mindst en Gang om Aaret underkastes en større eller mindre Reparation, som i Gjennemsnit vil fordrø en Tid af  $\frac{1}{4}$  Aar, at enhver Tender ligeledes en Gang om Aaret undergives en Reparation, som i Gjennemsnit varer  $\frac{1}{8}$  Aar, at enhver Personvogn ligeledes en Gang om Aaret undergaar en Tilstandsættelse, som i Gjennemsnit varer  $\frac{1}{12}$  Aar, og at enhver Godsvogn mindst en Gang hvert andet Aar gøres til Gjenstand for et Efterhyn, som i Gjennemsnit varer ca. 3 Uger.

Derefter skulde der i Værkstederne samtidig kunne optages:

$\frac{1}{4}$	eller 25 pCt. af Lokomotiverne,
$\frac{1}{8}$	eller 12 $\frac{1}{2}$ pCt. af Tenderne,
$\frac{1}{12}$	eller 8 $\frac{1}{3}$ pCt. af Personvognene og
$\frac{1}{35}$	eller ca. 3 pCt. af Godsvognene,

hvilket ogsaa omtrentlig svarer til de for de tybste Jernbaner gjældende Bestemmelser. I Overensstemmelse hermed ere de nye Værksteder beregnede til samtidig at have Plads til

16	Stkr. Lokomotiver med 8 Tendere,
4	— — uden Tendere,
30	— Personvogne og
40	— Godsvogne,

hvortil der under Hensyn til de vedkommende Behjllers forskellige Længde og Bufferafstande dog ifkun vil behøves 72 Standpladser, der agtes fordelte saaledes:

16	Standpladser i Lokomotivværkstedet,
36	— i Vognværkstedet og
20	— i Maler- og Lakerværkstedet.

For at der paa disse Standpladser til enhver Tid kan have Plads til den paaregnede Mængde Materiel, og for paa enhver Standplads at have fornøden Plads til Manipulation og Forskybning af de paagjældende Behjllers, maa hver Standplads have en Længde af 55 danske Fod, hvorhos Mellemrummene mellem Standpladserne fra Midte til Midte vil

komme til at udgjøre 18 danske Fod. Af Hensyn til Værkstedernes bedst mulige Belysning ved Sidelys og for at undgaa de med de mange Porte i Ydermurene forbundne Ulemper, ville Værkstederne blive byggede som dobbelte Værksteder med Skydebroen liggende midt i Værkstedet, en Bygningsmaade, der nu benyttes overalt i Udlandet ved Nybygninger; og for at sikre sig den størst mulige Frihed i Anvendelsen af de forskellige Værkstedsrum, navnlig i Tilfælde af eventuelle Udvidelser, er det anset for rettest at give de tvende ovennævnte Værkstedshygninger ganske ens Dimensioner i Brede og Høide. Lokomotivværkstedet vil faa et Arealindhold af c. 36,000 Kv.-Fod, Vognværkstedet af c. 70,000 Kv.-Fod og Maler- og Lakerværkstedet af c. 40,000 Kv.-Fod. Foruden de heromhandlede Værkstedshygninger vil det være nødvendigt at opføre et Dreterværksted og Træbearbejdningværksted, et Maskinrum og Kjedelhus, en Smedie med tilhørende Kobber- og Kjedelværksteder samt Støberier, Sadelmagerværksted, Hovedkontor, Tegnestuer etc., foruden de fornødne Magasinbygninger m. m.; der maa derhos tilveiebringes Bolig for en Maskinmester samt 3—4 giste Værkstedfolk.

Følge Overlaget vil der til de heromhandlede Anlæg — Expropriationsudgifterne fraregnede — medgaa et Beløb af c. 2,680,000 Kr., der er anslaaet saaledes:

	Kr.
Jordarbejde m. m. ....	35,500.
Bygningsarbejder m. m. ....	1,720,000.
Sporanlæg med Tilbehør, hvortil forudsættes anvendt gamle Skinner. ....	189,500.
Indbegning m. m. ....	7,000.
Montering af Værkstederne, Bygninger og Pladsen, Anstæffelse af nye Maskiner, Varmeledningner, Vand- og Gasledningner. ....	405,000.
Beianlæg og Vandafledning m. m.	80,000.
Forarbejder, Administration og tilfældige Udgifter, c. 10 pCt. af de ovenfor anførte Beløb. ....	243,000.
	<u>2,680,000.</u>

Anlæggets Udførelse tænkes fordelt paa flere Finantsaar, og man maa ønske i Finantsaaret 1884—85 at kunne disponere over et Beløb af 650,000 Kr. til det heromhandlede Diemed.

Hvad Lovforslagets enkelte Bestemmelser angaar, da behøve disse formentlig iøvrigt ikke nogen nærmere Motivering. Udgifterne til Erhvervelsen af de fornødne Arealer til Anlægget samt Udgifterne ved Afholbelse af Expropriations- og Taxationsforretninger m. v. forudsættes afholdte af de hertil opførte Ronti paa Finantsloven.