

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Så det i sidstafvigte Rigsdagssamling fremførte Forslag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg ved Kjøbenhavn m. v. var bl. A. søgt Bemyndigelse for Indenrigsministeren til at foretage Anlæg af nye Hovedmaskinværksteder for de sjællandske Statsbaner ved Frederiksberg Station. Da dette Arbejde imidlertid er særlig paatrængende og derhos er uafhængigt af de øvrige Anlæg, der omhandles i det nævnte Lovforslag, har man anset det for rettest, at det gjøres til Gjenstand for en særlig Lov, og idet man derfor foresætter nærværende Lovforslag, skal man bemærke Følgende:

De nuværende Hovedmaskinværksteder paa Kjøbenhavns Banegaard ere, som oplyst i Bemærkningerne til ovennævnte Lovforslag, ifkun meget lidet tilfredsstillende for det tilstedeværende Driftsmateriel og ville blive mere og mere uheldigtgjørende, efterhaanden som Driftsmateriellet forøges enten af Hensyn til den tiltagende Trafik paa de eksisterende Baner eller paa Grund af Anlæg af nye Baner. Som det fremhævet, er det allerede nu nødvendigt at benytte til Malerværksted for Vogne dels en Vognremise paa Klampenborg Station, dels Lokomotivremisen paa Kjøbenhavns Banegaard, uaagtet disse Lokaler kun med stor Vanskelighed kunne undværes fra deres oprindelige Bestemmelse. De omfattende Anstatter af nyt Driftsmateriel, som den stadig tiltagende Trafik i de senere Aar har nødvendiggjort, maa derhos naturligvis stille Fordringer til Maskinværkstederne, som disse under de nu stedfindende Forhold ikke ere i Stand til at tilfredsstillende, og disse Krav forøges derved, at der i de senere Aar er foregaaet betydelige Forandringer ved Driftsmateriellet, bl. A. ved Systemet for Vognenes Opvarmning og Bremseapparaterne, hvilke Forandringer saavel strax som ved den senere Vedligeholdelse medføre omfattende Arbejder, der maa udføres i Banernes egne Værksteder, for at der med Arbejderne kan have den fornødne Kontrol. Det har derfor allerede nu vist sig umuligt med de forhaandenværende Lokaltiteter at faa Materiellet efterset i den Udstrækning, som maa anses for ønskelig, uaagtet der er arbejdet med saa stor Kraft, som Forholdene tillade. Det vil let indses, at et saadant ufuldstændigt Efterhyn af Banernes værdifulde Materiel er saare uheldigt og i høi Grad maa bidrage til at forlorte Tiden for des Værdighed, ligesom det ogsaa ofte kan blive til Ulempe for Banernes Drift og forarsage Beskostninger paa andre Omraader. De heromhandlede Vanskeligheder ville selvfølgelig forøges, efterat Dampfærgeforbindelsen over Storebælt er

kommen i Gang, idet denne dels vil bevirke en mere intensiv Benyttelse af Banernes Materiel, dels vil tilføre Banerne fremmed Materiel, der nødvendigvis i indtræffende Tilfælde vil udkræve Efterhyn i Banernes Værksteder og saaledes lægge Beslag paa Pladsen i disse.

Det maa saaledes erkjendes, at de nuværende Forholds Bestaenighed udøver et Tryk paa Banernes Virksomhed, hovedsagelig paa Maskinafdelingens Omraade, men dog ogsaa paa Driften overhovedet, hvilket Aar for Aar bliver mere føleligt. En Afhjælpning af disse Mangler taaler derfor ingen Opsættelse, og da en hensigtsmæssige Udvidelse af de nuværende Maskinværksteder ikke lader sig udføre, dels fordi de i og for sig ikke egne sig dertil, dels fordi den dertil fornødne Plads ikke findes, maa det anses for paatrængende nødvendigt, at der snarest mulig etableres nye Maskinværksteder.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Beliggenheden for de ny Værksteder blev det af det af Landstinget nedsatte Udvalg angaaende Lovforslaget om forskellige Jernbaneanlæg ved Kjøbenhavn m. v. udtalt, at Ministeriet ikke burde være absolut bundet til at lade Værkstederne anlægge paa det foreslaaede Sted ved Frederiksberg, men at der burde gives det Bemyndigelse til efter nærmere Undersøgelse at vælge et andet Punkt i Nærheden af Kjøbenhavn end Frederiksberg, navnlig enten et Punkt i Nærheden af den påtænkte Station ved Nørrebro eller et andet Sted mellem denne eller Frederiksberg og Ladegaarden, og i Overensstemmelse hermed blev Lovforslaget ændret.

Ministeriet maa imidlertid fremdeles foretrække Areal ved Frederiksberg Station. Det maa det erkjendes, at saavel Ladegaardsmarken som et Areal ved den ny Station ved Nørrebro i Henseende til Beliggenheden have et vist Fortrin, idet begge disse Arealer ligge nærmere ved Kjøbenhavns Banegaard end Frederiksberg. Hvad Ladegaardsmarken angaar, da frembyder denne dog ikke tilstrækkelig gunstige Betingelser for eventuelle Udvidelser af Værkstederne, hvortil kommer, at dens Erhvervelse vilde være uforholdsmæssig kostbar; og mod at vælge et Areal ved Nørrebro Station taler dels, at Værkstederne derved vilde komme til at ligge ved den stærkest optagne Del af Nordbanen, hvis Spor maatte benyttes til Værkstedernes Forbindelse med Kjøbenhavns Banegaard, idet et selvstændigt Forbindelsesspor vilde medføre en uforholdsmæssig stor Beskostning; dels at Areal ved Nørrebro er mindre god Byggegrund.