

Paa Banestrækningen Roskilde—København er det paatænkte Sporarrangement valgt dels for at fremskalde den mindst mulige Forstyrrelse i de paa Roskilde Station tilstedeværende Spor og Bygninger, hvilket Hensyn kræver, at det nye Spor kommer til at indmunde i Stationens nordlige Del, dels af Hensyn til Københavns Station, idet det nye Spor der formentlig rettest bør indmunde i Stationens sydlige Del, medens Borup Station afgiver det mest passende Sted til at forandre det nye Spors Beliggenhed i Forhold til de tilstedeværende Hovedspor. For at kunne anlægge en permanent Mellemperon paa Viby Station og for paa Borup Station at kunne udvide den tilstedeværende Hovedperon, der er af utilstrækkelig Bredde, vil det være nødvendigt at flytte Hovedsporene, hvilket derfor er projekteret i de udarbejdede Planer. Over Banen føre 5 Viadukter, men disse kunne i en af deres Buer afgive Plads til det nye Spor, naar den paagjældende Landpille undermures, og dens Fløimure forlænges. Det nye Spor vil nødvendigvis gøre Flytningen af 5 dobbelte Banevogterhuse, der ere beliggende ved den frie Bane, men da der i 4 af dem findes en Leilighed til Raadighed, ville de kunne erstattes af 1 dobbelt Hus og 4 enkelte Huse. Det vil derhos være nødvendigt samtidig med Anlægget af Dobbeltsporet at foretage forskellige Arbejder ved Stationerne paa den omhandlede Banestrækning. Paa Roskilde Station bør der saaledes tilveiebringes et gennemgaaende 6te og 7de Spor, hvortil der er stor Trang, og som begge tænkes lagte Syd for det store Vognhus paa Stationen og for de tilstedeværende Spor, ligesom de 2de Mellemperoner maa forlænges, og den Syd for Stationen beliggende Parallelvej bør inddrages under Stationen, hvorhos endelig den vestlige store Dreieksvei og det lille Vognhus paa Stationen maa flyttes. Paa Viby Station vil det være nødvendigt at tilveiebringe en Læssevej ved det sydligste af de Vest for den offentlige Vej liggende

Spor, som agtes affortet til et Stikspor, og paa Borup Station maa det anses rettest at benytte Leiligheden til Opførelsen af et Varehus med Kjælder og en Udvidelse af Lokalteterne for Godsstrafiken, til hvilket Diemed den nuværende Udgangsvej agtes forlagt mod Syd. Hvad Københavns Station angaar, da ere de ved samme nødvendige Forandringer optagne i den Udvidelse af denne Station, der er omhandlet i det fremsatte Forslag til Lov om Udvidelse af forskellige Stationer paa de sjællandske Statsbaner.

Udgifterne ved de heromhandlede Foranstaltninger paa Vestbanen ville ifølge det udarbejdede Overflag andrage:

Erstatning for midlertidigt Tab . . . . .	35,000 Kr.
Jordarbejde . . . . .	150,000 —
De ved Banens Skjæring med	
Vei og Vandløb foranledigede	
Arbejder . . . . .	80,500 —
Overbygning . . . . .	739,000 —
Segn . . . . .	30,000 —
Telegrafer m. m. . . . .	6,500 —
Banevogterhuse . . . . .	23,500 —
Særlige Arbejder:	
paa Roskilde Sta-	
tion . . . . .	35,000 Kr.
— Viby Station . . . . .	7,000 —
— Borup — . . . . .	43,000 —
	<hr/>
	85,000 —
Administration og tilfældige Ud-	
gifter . . . . .	80,500 —
	<hr/>
	i alt . . . . . 1,230,000 Kr.

Hvad Lovforslagets enkelte Bestemmelser angaar, skal kun bemærkes, at Udgifterne til Erhvervelse af de fornødne Arealer til Anlægene samt Udgifterne ved Afholdelsen af Expropriations- og Taxationsforretninger m. v. forudsættes affholdte af de dertil opførte Konti paa Finantsloven.