

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Som oftere fremhævet, trænge de sjællandske Statsbaner i flere Retninger til Udvidelse for at kunne fyldestgjøre de Fordringer, som den stige Trafik medfører. Navnlige viser dette sig paa enkelte Dage og til enkelte Tider, paa hvilke Trafikken af særlige Grunde fortrinnsvis koncentrerer sig, saaledes f. Ex. for Persontraffikkens Vedkommende paa Pintsedagene eller andre særlige Helligdage, og for Godstraffikkens Vedkommende i enkelte Efteraars- eller Foraarsmaaneder. Under flige Forhold ere de ordinære Tog aldeles ude af Stand til at besørge Trafikken, selv om de forsynes med Forspandsmaskiner, og hyppige Extratog maa derfor affendes. At dette i mange Henseender er til Ulempe, naar Hensynet til en sikker og nøiagtig Drift skal ske Fyldest, saa længe der kun findes enkelte Spor, vil let kunne indses, og Spørgsmaalet om Anbringelse af Dobbeltspor paa de mest befærdede Strækninger af Banerne lader sig derfor ikke længere udsætte. Til saadant Dobbeltspor maa der siges at være særlig Trang paa Nordbanen (Kjøbenhavn—Helsingør) og paa Vestbanen mellem Roskilde og Korsør, navnlig mellem Roskilde og Ringsted. For Nordbanens Vedkommende vilde dette Forhold vel blive noget paavirket af Spørgsmaalet om Anlæg af en Kystbane mellem Klampenborg og Helsingør, der vilde optage en Del af den Trafik, der nu benytter Nordbanen, men selv om en saadan Bane skulde blive anlagt, maa det dog i hvert Fald anses nødvendigt at anbringe Dobbeltspor mellem Hellerup og Lyngby, idet det paa denne Strækning ikke er muligt i Sommertiden paa Helligdage at besørge Driften paa tilfredsstillende Maade med det nuværende enkelte Spor.

Ogsaa paa Vestbanen ere Forholdene for Tiden af en saadan Natur, at en Foranstaltning af denne Art maa anses for en nødvendig Betingelse for Forbedringer af den nuværende Toggang, hvortil der paa denne Hovedaare for Trafikken føles større og større Trang. Man har dog ment foreløbig at kunne indskrænke sig til Strækningen Roskilde—Ringsted, idet Savnet af Dobbeltspor er føleligst paa denne Strækning, hvor Togenes Antal er noget større end paa den øvrige Strækning.

I Henshold til Foranstaaende har man ladet udarbejde Planer og Overslag til Anlæg af Dobbeltspor paa de nævnte Banestrækninger. Ved Udarbejdelsen af disse Planer er det anset for hensigtsmæssigt, at det nye Spor paa Strækningen Hellerup—Lyngby anlægges Vest for det tilstedeværende Hovedspor, og at det nye Spor paa Vestbanen anlægges Nord for det tilstedeværende Hovedspor paa Strækningen Roskilde—Borup, men Syd for det tilstedeværende Hovedspor paa Strækningen Borup—Ringsted, saa

ledes at det nye Spor paa den halve Mil Bane nærmest ved Roskilde bliver at benytte for Tog paa Kallundborgbanen, og dennes nuværende Spor bliver at benytte af Tog til Korsør.

For Banestrækningen Hellerup—Lyngby er den foreslaede Ordning motiveret derved, at det nye Spor bør indmunde i den vestlige Del af Hellerup og Lyngby Stationer, samt tilbids begrundet i Bestræbelsen for at lade de af Driften nu benyttede Hovedspor vrorte, men den medfører Nødvendigheden af forstjellige Forandringer paa Banestrækningens Stationer. Paa Hellerup Station maa der saaledes anlægges nogle Godsfor til Hensætning af Godsvogne, hvorhos det vil være nødvendigt, at Hovedbygningen og det dertil hørende Udbus paa Gjentofte Station forandres saaledes, at Afgangen til disse Bygninger henlægges til deres vestre Side, samt at der foretages en Udvidelse af Lokaliteterne for Godstrafikken m. m. paa den nævnte Station i Forbindelse med Opførelsen af et Varehus. Ogsaa paa Lyngby Station maa der foretages endel Forandringer, blandt Andet Opførelsen af et nyt Vognhus, hvilket nærmest skyldes den Omstændighed, at der for Fremtiden altid bør fjøres tilhøre af de to Hovedspor. Med Hensyn til Overbygningen skal derhos bemærkes, at man har anset det for rettest ved Anlægget af dette Dobbeltspor at anvende Jerntræsvæller som Skinnenunderlag i Stedet for de nu brugelige Træsvæller, hvis Vedligeholdelse og Fornyelse medfører betydelige aarlige Omkostninger, hvorfor det er af særlig Interesse at anstille Forsøg med disses Afsløning med et varigere Materiale. Ifølge det udarbejdede Overslag andrage Udgifterne ved Anlægget af det heromhandlede Dobbeltspor:

til Erfattning for midlertidigt Tab	12,500 Kr.
— Jordarbejde	33,000 —
— de ved Banens Skjæring med Veie og Vandløb foranledigede Arbejder	9,500 —
— Overbygning	242,300 —
— Hegn	6,000 —
— Telegrafer m. m.	11,500 —
— Banevogterhuse	12,000 —
— Særlige Arbejder:	
paa Hellerup Sta-	
tion	10,150 Kr.
— Gjentofte Sta-	
tion	22,350 —
— Lyngby Sta-	
tion	45,500 —
	<hr/>
	78,000 —
— Administration og tilfældige Udgifter	25,200 —
	<hr/>
	103,200 Kr.