

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I sidstafvigte Rigsdagssamling blev der ligesom i Rigsdagssamlingen 1881—82 i Folketingset fremsat Forslag til Lov om Udvidelse af forskjellige Stationer paa de sjællandske Statsbaner. Da Behandlingen af samme ikke blev tilendebragt i Rigsdagsamlingen, fremsattes herved nærværende Lovforslag, idet man paantog skal bemærke Følgende:

Stationerne paa den vestsjællandske Jernbane mellem Roeskilde og Korsør ere byggede i Aarene 1854—56 paa et Tidspunkt, da Jernbanevæsenet her i Landet stod paa sit Begyndelsestrin. Der eksisterede ved Anlægget af Roeskilde—Korsør Banen kun den 4 Mil lange Banestrækning mellem Kjøbenhavn og Roeskilde, og den samlede Kjøbenhavn—Korsør Banemaatte — da Spørgsmaalet om Anlæg af Jernbaner i Sylland og Fyen endnu henstod uafgjort — dengang nærmest betragtes som en Lokalbane paa Sjælland. Stationerne paa Banen indrettedes derfor ogsaa i det Væsentlige alene som Lokalstationer til Betjening af det nærmeste Dpland, og de maatte efter de da bestaaende Forhold anses som tilstrækkelige til Bestridelse af Trafikken.

I den forløbne Tid ere Forholdene paa den vestsjællandske Jernbane imidlertid undergaaede meget væsentlige Forandringer. Anlægget af Jernbanerne i Sylland og Fyen og de senere udførte Jernbaneanlæg paa Sjælland have efterhaanden medført, at Banen er bleven Hovedaaren for Kommunikationen mellem den største Del af Sjælland og de fornævnte Landsdele, og i Forbindelse hermed har Udviklingen af Landets materielle Kræfter i det Hele bevirket en Stigning af Trafikken paa Banen, hvorom man paa den Tid, den blev anlagt, ikke kunde have nogen Forestilling. Det er navnlig for Godstrafikkens Vedkommende, at denne Stigning har fundet Sted. I saa Henseende skal meddeles følgende Oplysninger om de Stationer, som nærværende Lovforslag omfatter:

Der er befordret	1857.	1882—83.
	Et.	Et.
til Korsør . . . . .	208,081.	353,001.
fra — . . . . .	371,920.	895,921.
til Sorø . . . . .	38,575.	205,919.
fra — . . . . .	75,114.	218,842.
til Ringsted . . . . .	90,575.	267,185.
fra — . . . . .	140,108.	180,540.

Denne Stigning af Trafikken har selvfølgelig ogsaa bevirket en betydelig Forøgelse af Togenes Antal paa Banen. Medens der saa-

ledes i det nærmest paafølgende Aar efter Roeskilde—Korsør Banens Åbning ifkun afgik 2 Tog daglig i hver Retning mellem Roeskilde og Korsør, hvilket Antal dog i Sommermaanederne forøgedes til 3, afgaar der nu paa denne Banestrækning daglig 7 ordinaire Tog i hver Retning foruden hyppige Ekstratog. En yderligere Forøgelse af Togenes Antal vil derhos rimeligvis blive nødvendig efter Etableringen af Dampfærgeforbindelsen over Store Belt. Da der nu i de 27 Aar, der ere forløbne siden Banens Åbning, paa en enkelt Undtagelse nær, ikke har fundet nogen Udvidelse Sted af Stationerne paa Roeskilde—Korsør Banen, vil det være indlysende, at disse, som beregnede paa andre Forhold end de nuværende, nu ere aldeles utilstrækkelige, og at det er paatrængende nødvendigt, at der tilveiebringes en Forbedring i saa Henseende.

De Stationer paa den vestsjællandske Jernbane, hvor Trangen til en Udvidelse er mest følelig, ere Stationerne ved Korsør, Slagelse, Sorø og Ringsted. Hvad Slagelse Station angaar, bør Spørgsmaalet om en Udvidelse af samme imidlertid naturligt komme under Overveelse i Forbindelse med Spørgsmaalet om Anlægget af en Jernbane mellem Slagelse og Næstved. For Korsørs Vedkommende vil en Udvidelse være en Nødvendighed ikke blot paa Grund af den nu stedfundne Forøgelse af Trafikken, men ogsaa paa Grund af den store Betydning, Stationen vil erholde efter Etableringen af Dampfærgeforbindelsen over Store Belt. Hvad Sorø og Ringsted Stationer angaar, da maa deres Betydning ikke blot bedømmes efter den lokale Trafik til og fra samme, men der maa tillige ses hen til den Rolle, disse Stationer spille som Krydsningsstationer. Den stedfundne Forøgelse af Trafikken har ikke alene bevirket en Forøgelse af Togenes Antal, men har tillige medført en betydelig Forøgelse af de enkelte Togs Størrelse. Det er saaledes ikke saa sjældent, at Bestbanen passer af Godstog paa 50—60 Vogne. Saavel disse store Godstog som Bstog og Persontog krydse i Reglen i Ringsted eller Sorø, men de derhværende Lokaliteter ere langtfra beregnede paa Krydsning og Rangering af Godstog af en saadan Størrelse, ligesom de ikke heller under de nuværende Forhold yde de Reisende tilstrækkelig Bevæmmelighed og Sikkerhed ved Krydsning af B- og Persontog. De fornødne Manøvrer paa disse Stationer kunne saaledes ifkun foregaa med stort Besvær, og ere derhos ofte, selv med Sagttagelse af den største Forsig-