

svarende til den, Overregnskabsføreren ved de jydsk-syenske Statsbaner for Tiden indtager. Den anden Kommitterede vilde komme til at behandle de den egentlige Trafik vedkommende Sager med særlig Bistand af Trafikkontoret, medens den tredje Kommitterede vilde have at behandle bygningsteknikke og den fjerde maskinteknikke Sager. Det er en Selvpølge, at der ikke herved tilføjes nogen Modifikation i den Generaldirektøren paahvilende Forpligtelse til at træffe den endelige Afgjørelse i alle Sager eller i det Hjem for de trufne Afgjørelser paahvilende Ansvar.

ad § 3.

Som ovenfor berørt, vil Vinietjenesten komme til at omfatte de nu bestaaende 3 Afdelinger: Driftsafdelingen, Baneafdelingen og Maskinafdelingen. Driftsafdelingen vil heretter have at besørge Stations- og Togtjenesten, Baneafdelingen: Banernes Vedligeholdelse og Bevogtning samt Udførelsen af nye Arbejder, og Maskinafdelingen: Værkstedes- og Lokomotivtjenesten samt Projektteringen af nyt Driftsmateriel og andet Maskineri. For Vinietjenestens Vedkommende foreslaas Banenettet delt i 2 Grupper, den ene omfattende Sjælland og Jyn, den anden Sylland. I hver Gruppe vil der heretter være at ansætte for Driftsafdelingens Vedkommende en Overdriftsinspektør, for Baneafdelingens Vedkommende en Overbaneingeniør, og for Maskinafdelingens Vedkommende en Overmaskiningeniør. Disse Afdelingschefer vilde have at lede hele den daglige Tjeneste. At de syenske Statsbaner ete foreslaaede adskilte fra de jydsk og forenede med de sjællandske, er begrundet dels i, at der derved opnaas mere Ligevægt i Omfanget af de 2 Banegrupper, dels i, at Trafikforholdene efter Etableringen af Dampfærgeforbindelsen over Store Belt gjøre en saadan Søndring naturlig.

At det Foregaaende vil det fremgaa, at den nye Organisation ikke vil medføre nogen Forøgelse af det overordnede Personale ved Statsbanerne, idet der allerede nu er samme Antal overordnede Poster som det i Lovforslaget foreslaaede Antal Stillinger som Kommitterede og Afdelingschefer under Vinieforvaltningerne. Derimod vil Generaldirektørens Stilling komme til at omfatte de Poster, som nu besvires af Medlemmerne af Direktionen for de sjællandske Statsbaner og af Direktøren for de jydsk-syenske Statsbaner.

ad § 4.

Da Stillingen som Generaldirektør for Statsbanedriften vil blive meget ansvarssuld

og derfor kun vil kunne overdrages til en Mand med overlegen Dygtighed, vil det være nødvendigt at tillægge denne Post en saadan Lønning, at der ikke fra den pekuniære Side vil kunne møde Banfeligheder ved til enhver Tid at erholde Posten besat med den Mand, der fortrinnsvis maa erkjendes skikket til samme. Naar henjes til Banenettets Udstrækning, og til, at Banerne med tilhørende Dampstedsforbindelser have en aarlig Indtægt af c. 13 Mill. Kroner og en aarlig Udgift af 9 Mill. Kroner, maa man formene, at Begyndelseslønningen ikke passende vil kunne ansættes lavere end 12,000 Kr. aarlig. Til Sammenligning hermed skal anføres, at den administrerende Direktør for de sjællandske Statsbaner for Tiden oppebærer en Lønning af 14,000 Kr. aarlig, og at Direktøren for de jydsk-syenske Statsbaner for Tiden lønnes med 6,000 Kr. aarlig foruden Halvdelen af Gjennemsnitsnettooverskudet pr. Banemil aarlig, hvilken Løntiende har udgjort for Driftsaaret 1880—81 4,981 Kr. 53 Ø., for 1881—82 6,139 Kr. 24 Ø. og for 1882—83 5,315 Kr. 48 Ø., til hvilken Lønning der i de senere Aar af Hensyn til det betydelig større Omfang, som Jernbanenettet har faaet, hvorved Arbejdet i høi Grad vogede, medens Løntiendens Størrelse aftog, er blevet føiet et yderligere Honorar.

Hvad der er anført om Generaldirektørens Stilling, gjælder i tilsvarende Forhold om Stillingerne som Kommitterede under Centralforvaltningen og Afdelingschefer under Vinieforvaltningerne. Ogsaa disse Stillinger vil det være nødvendigt at tillægge saadanne Lønninger, at de bedste Kræfter til enhver Tid kunne erhverves for Banerne. Det foreslaas derfor, at der tillægges disse Poster en Begyndelsesløn af 7,500 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 750 Kr. aarlig indtil 10,500 Kr.

ad § 5.

Det vil upaatvivlelig ikke være gavnligt for Tiden ved Lov at fastslaa yderligere Detailler af Statsbanernes Organisation end de i §§ 1—4 angivne. Der kan nemlig ikke ses bort fra, at de tvende for Dieblisset adskilte Grupper af Baner hver for sig have en bestaaende, gennem flere Aar udviklet Organisation, der ikke lader sig ændre paa engang. Skal Forbindelsen mellem de to Grupper virkelig blive organisk, maa der indrømmes nogen Frist til en friere Udvikling. Under Hensyn hertil er der ogsaa i Lovforslaget optaget en Bestemmelse om, at Loven skal underkastes en Revision inden Udgangen af Finansaaaret 1889—90,