

XXXVIII.

Forflag til Lov

om

Bestyrelsen af Statsbanerne.

(Fremfat i Folkethinget d. 27. Oktbr. 1883 af Indenrigsminister Steen.)

§ 1.

Alle de Jernbaner med tilhørende Dampskibs- og Dampfærgeforbindelser m. v., hvis Drift er eller maatte blive overtagen af Staten, underlægges en Generaldirektor. Under denne besørjes den almindelige Ledelse af bemeldte Transportmidlers Drift og Vedligeholdelse af en Centralforvaltning og den daglige Ledelse af den egentlige Drifts- og Vedligeholdelsestjeneste af Linieforvaltninger.

§ 2.

I Bestyrelsen af Centralforvaltningen, der skal have sit Sæde i Kjøbenhavn, assisteres Generaldirektøren af 4 Kommitterede. Under denne Forvaltning oprettes derhos det fornødne Antal Kontorer til Behandling af almindelige, saavelsom Drifts- og tekniske Sager, til Besørgelse af Kassevæsen, Bogholderi og Revision samt til statistiske Udarbejdelser.

§ 3.

I Henseende til den daglige Ledelse af den egentlige Drifts- og Vedligeholdelsestjeneste deles Statsbanenettet i tvende Distrikter, det ene omfattende Nerne, det andet Sylland. I hvert af disse Distrikter overdrages Tjenestens Ledelse til en Linieforvaltning, bestaaende af en Overdriftsinspektør, en Overbaneingeniør og en Overmaskiningeniør. Dernes Linieforvaltning skal have sit Sæde i Kjøbenhavn, Syllands i Aarhus.

§ 4.

Generaldirektøren, de Kommitterede og de i § 3 nævnte Afdelingschefer under Linieforvaltningerne udnævnes og affædiges af Kongen.

Generaldirektøren lønnes med 12,000 Kr. aarlig, stigende med 1,200 Kr. aarlig for hver 4 Aars Tjeneste indtil 16,800 Kr.

De Kommitterede og Cheferne under Linieforvaltningerne lønnes med 7,500 Kr. aarlig, stigende med 750 Kr. aarlig for hver 4 Aars Tjeneste, indtil 10,500 Kr.

Foraavidt nogen af dem tidligere har været ansat i tilsvarende Stilling ved Statsbanerne, regnes Alderstilletaget for ham fra den Dag, han er bleven ansat i denne. Tvivlsomme Spørgsmaal, som i den Anledning maatte opstaa, afgjøres af Indenrigsministeren.