

## Aldet Affnit.

### Skibets Indretning, Udrustning og Belastning m. m.

#### § 17.

Skibsføreren har at paase, at Skibet er sødygtigt til Reisen, velbemandet, vedborlig indrettet og udrustet.

Det bestemmes ved Kongelig Anordning, hvorvidt og i hvilken Udstrækning ethvert Skib skal være forsynet med Pumper, Baade, Rednings- og Slukningsredskaber, Instrumenter, Kompasser og Søuhre, Lanterner og Signalapparater med dertil hørende Beskændtgjørelser og Veiledninger, Alt henset til Skibets Art og Størrelse samt Reisen, hvortil det benyttes.

#### § 18.

I Skibe, som føre Kornladning, hvorved fortaas enhver Ladning, bestaaende af Sæd, Korn, Frø, Bælgfrugter, Ris, Paddy, Hørfrø, Nødder, Nøddetjerner eller lignende, skal der, saafremt ikke hele Ladningen er stuuet i Sække eller Tønder eller lignende Pakning, anbringes mindst 1 vel forstøttet og tæt Langflåsklod fra Dækkets Underkant og mindst  $\frac{2}{5}$  af Kasterummets Dybde nedester.

Ved Indladningen af løst Korn skal Kasten stuues helt fuld med dette eller udfyldes med Korn i Sække eller anden lignende Pakning eller med andre Varer, eller Kornet skal være anbragt i et med forsvarelige Skodder aflukket Rum, der ligeledes skal stuues helt fuldt eller udfyldes med andre Varer.

I Skibe, som føre Kornladning til eller fra Havne udenfor Europa eller ved Middelhavet eller det sorte Hav, skal altid mindst en Trediedel af Ladningen være stuuet i Sække, Tønder eller lignende Pakning, der anbringes ovenpaa den løse Ladning.

#### § 19.

Ved Indladningen skal Skibsføreren paase, at Godssets Stuvning sker paa rette Maade, om den end iwerksettes af egne dertil ansatte Folk, at Forskrifterne i foranstaaende § 18 ere iagttagne, forsaavidt Skibet fører Kornladning, samt at der er frit Vandløb til Pumperne, og at man saavidt muligt stedse kan have Udgang til at holde dem klare. Dækslast maa kun føres, forsaavidt Skibet egner sig dertil, og skal da være forsvarelig forstøttet og saaledes anbragt, at den ikke i væsentlig Grad vanskeliggjør Skibets Manøvrering. Endvidere skal han sørge for, at Skibet ikke overlastes.

Gaar Skibet i Ballast, skal Føreren endvidere sørge for, at det har tilstrækkelig Ballast inde, og at denne er saaledes anbragt, at den ikke kan forskyde sig eller paa anden Maade indvirke skadeligt paa Skibets Stikkerhed.

Han har i disse Henseender at holde sig de særlig desangaaende i Love og Anordninger givne Bestemmelser efterrettelig.

#### § 20.

Skibsføreren skal, naar Skibet er seilfærdigt, forinden han gaar tilsøs, i Logbogen, forsaavidt han er pligtig til at føre en saadan, indføre Skibets Dybgaaende for og agter, og hvis han har indtaget Dækslast, særlig anføre dens Beskaffenhed, Mængde og Høide, eller hvis Skibet er helt eller delvis ballastet, Ballastens Mængde og Art. Saafremt selve