

Ann. til § 27: Enhvervelse af Formue og Afdrag paa Gjæld.

ad 3. Man har ligeledes ment at burde imødekomme et Andragende fra Behoerne af den sydvestlige Del af Mors om, at der maa blive indrettet Telegrafstation i Rarby, hvilken det er anset rigtigst at sætte i Forbindelse med Thisted over Vestervig. Det fornødne Kabel over Næsund vil kunne staves tilveie af den tilstedeværende Beholdning.

ad 4. Det maa anses i høi Grad ønskeligt, at alle større Stationer langs Jyllands Østkyst staa i særlig Vedningsforbindelse med Stationen i Fredericia, hvortil imidlertid udfordres, at der tilveiebringes endnu 1 Vedning fra Aarhus til Fredericia, og, da det derhos er nødvendigt at have en Reserverledning paa denne Strækning navnlig for de Tilfælde, at Vedningerne fra Sjælland over Samø til Aarhus blive utjenstdygtige, har man anset det rigtigst at foreslaa Vedningernes Antal paa Strækningen Aarhus-Fredericia forøget med 2.

ad 5. Vedningerne fra Kjøbenhavn til Falster og Volland ere for Tiden førte fra Bordingborg over Stege og Nørre-Mølev til Nykjøbing paa Falster, altsaa ad en meget stor Omvei, som indeholder 2 Kabler og jevnlig volder Usikkerhed for den ikke ubetydelige Korrespondance mellem de nævnte Landsdele, og det foreslaas derfor at tilveiebringe en direkte Linie mellem Næstved og Nykjøbing paa Falster. Hertil udtræves et Kabel fra Næsnejsund til Drehoed, og da det er at forudsæ, at Antallet af Vedninger efterhaanden maa forøges ikke alene af Hensyn til Volland-Falsters Korrespondance, men ogsaa paa Grund af, at det i Tiden vil vise sig nødvendigt at føre nye Vedninger til Tyskland over Falster, ligesom muligen ogsaa den tilstedeværende Jernbanerne tilhørende enkelte underjiske Vedning paa dette Sted kan komme til at trænge til Reserve eller Supplerings- for Jernbane- og Posttjenestens Skyld, maa man anse det for rigtigst, at der allerede nu mellem de 2 nævnte Stationer udlægges et Kabel med 7 Vedninger, til hvis Anstæffelse og Anbringelse den største Del ca. 24,000 Kr. af de til dette Anlæg beregnede Omkostninger vil medgaa.

ad 6. Da Signalstationen paa Hammershus Fyr ligger ca. $\frac{1}{2}$ Mil fjernet fra Telegrafstationen i Allinge, maa Signaltelegrammerne saavel som Meddelelser om Isforhold m. v. befordres ved Bud mellem de to nævnte Steder, hvilket imidlertid, da Veien til sine Tider kan være meget ufremkommelig, ofte er forbundet med stort Bøvær, og det foreslaas derfor for at afhjælpe denne Ulempe, at der mellem Fyret og Allinge Station anbringes en Telefonledning.

ad 7. Ved Finantsloven for 1882—83 bevilgedes et Beløb af 10,000 Kr. til Telefonanlæg mellem Telegrafstationer og Steder, der ikke vare betydelige nok til der at oprette saadanne Stationer, ved hvilken Bevilling det forudsattes, at Kommunerne skulde yde Bidrag til disse Anlæg og selv sørge for Telefonstationernes Betjening. Der er imidlertid endnu ikke iværksat noget Anlæg af den heromhandlede Bestæffenhed, og skjøndt den hele Foranstaltning saaledes maa siges endnu kun at have vundet ringe Tilslutning, er det dog muligt, at der efterhaanden kan gjøre sig en Trang i saa Henseende gjældende, og man har derfor anset det for rigtigst at foreslaa en mindre Sum bevilget i dette Øemed.

Som det fremgaar af Bilagene, er der for de større af de ovennævnte Anlægs Bedømmende, ligesom det tidligere har været Tilfældet, i Overflagens optaget mindre Beløb til Gratialer for Arbeidsbestyrelsen, Arbeidsformænd og flinke Arbeidere.

ad 8. Den hidtil ved Telegrafstationerne benyttede Belysning ved Gas eller Stenolie har navnlig paa Steder, hvor et stort Antal Personer skulle arbejde i det samme Rum til sent paa Aftenen og ofte en stor Del af Natten, en meget skadelig Indflydelse paa Funktionærernes Sundhed og Tjenestedygtighed, idet Luften ved disse Belysningsmidler opvarmes og blandes med Forbrændingsprodukterne ligesom den Arbeidendes Hoved som oftest udsættes for den stærke Straalevarme fra Lamperne. Saadanne Forhold ere her i Landet tilstede ved Telegrafstationerne i Fredericia og i Kjøbenhavn, men i Særdeleshed ved den førstnævnte, hvor Lokalerne have en forholdsvis ringe Loftshøide, og da de ommeldte Ulemper saa godt som ganske bortfalde ved Anvendelsen af elektrisk Lys, maa man i Tjenestens Interessé anse det for rigtigst, at denne Belysning indføres, foreløbig ved Fredericia Station. — Efter Opgivelse fra „Det danske elektriske Lys-Kompagni“ vil Beføstningen ved de fornødne Maskiners Anstæffelse, nemlig en Gasmotor og to dynamo-elektriske Maskiner (hvoraf en til Reserve) samt til Maskinernes Opstilling, Vedninger, ca. 75 Swans Gløde-