

hvis Forrentning og Afdragning vil medføre en aarlig Udgift af henved 12,000 Kr., hvoraf næppe Halvdelen dækkes af den Leieindtægt, der svares af Jernstibsværftet, maa gjøre det utilraadeligt for Kommunen at stifte yderligere Gjæld i den foreliggende Anledning, saa meget mere som betydelige Udgifter forestaa samme til Byens Skole- og Fattigvæsen. — Derimod har Raadet tilbudt som Kommunens Bidrag til den ønskede Havneudvidelse uden Bederlag at afstaa det Areal af Grønnehavn og Kronborg Allé, som, naar Udvidelsen skal gennemføres, maa inddrages under Havnen, idet det har opløst, at dette Areal, der udgjør ca. 6,800 □ Alen, saafremt det var udleiet hele Aaret rundt for den samme Leieafgift, som svares af Havnens Dplagsplads, vilde indbringe en aarlig Leie af 856 Kr. eller ækvivalere en Kapital af ca. 20,000 Kr.

Dette Tilbud har man forment efter Omstændighederne at være passende, og man har derfor, saa meget mere som det tør forventes, at en Del af det Tilskud, der fra Statens Side maatte ydes til Sagen, vil kunne genindvindes ved den Forøgelse i Havnens Indtægter, der ventelig vil flyde af Havneafgifterne af det større Antal Skibe, der efter Foranstaltningens Gjennemførelse vil søge Helsingørs Havn for at repareres, ikke trod herefter at turde vægre sig ved, at yde Medvirkning til Gjennemførelse af denne betydningsfulde Sag. Man har saaledes antaget, at det vel kunne forsvares, naar Kommunen afgav det ovenmeldte til Udvidelsen fornødne Areal uden Bederlag, at lade Staten afholde de øvrige Omkostninger, som Udvidelsen vil medføre. Disse Omkostninger ville i Følge et af Vandbygningsdirektøren paa Foranledning herfra udarbejdet kalkulatorisk Overlag udgjøre ialt det ovenanførte Beløb af 100,000 Kr., som man, da man med Byraadet maa være enig i Ønskeligheden af, at Foranstaltningen snarlig gennemføres, derfor herved søger bevilget.

ad II. p. Ved Udarbejdelsen af Planen for Esbjerg Havn bleve Dybderne bestemte efter Dybden paa Graadhybets Barre. Tærskelen i Døshavnens Sluse blev altsaa lagt 12 Fod under daglig Høivande, som den Gang var Dybden paa Barren. Selve Døbsassinet, for hvilket forskjellige Hensyn nødvendiggjøre en noget større Dybde, end der haves paa Tærskelen, blev 13 Fod dybt.

Dybden paa Graadhybsbarren maa gennemsnitlig være aftagende, men denne Afstagen sker igjennem Svingninger. Hvor hurtig Dybden aftager og mellem hvilke Grændser den svinger, lod sig ikke bestemme. Dertil behøvedes nemlig Oplysning om de hidtil foregaaende Forandringer for en længere Tidsperiode, men disse manglede ganske. Saaledes som Forholdet senere har vist sig, maa det anses som rimeligt, at Dybdens gennemsnitlige Afstagen foregaar meget langsomt, medens Forandringerne have et temmelig vidt Spille- rum. Endvidere er det sandsynligt, at Dybden i Aarene 1865—70 har været ved sit Minimum. Siden den Tid er den i hvert Fald tiltagen temmelig jævnt, og den er nu mindst 3 Fod større, end den var den Gang. Dette er godtgjort saavel ved stedfunden Peilning som ved den gennem Skibsfarten erhvervede Erfaring.

Dybdeforøgelsen paa Barren medførte Trang til større Dybde i Esbjerg Havn. Ved de Arbejder, som i de sidste Aar ere udførte i Forhavnen, er taget Hensyn hertil. Men Forhavnen er paa Grund af den veksende Vandstand mindre bekvem for Losning og Ladning, og om Vinteren afgiver den ikke et fuldkommen sikkert Leie for Skibene. Det er derfor af Bigtighed, at Døshavnen, som er Anlæggets væsentligste Del, ligeledes beholder større Dybde. Der er saa meget mere Anledning dertil, som Havnens Benyttelse stadig tiltager, og der ikke kan være Tvivl om, at dette vil blive Tilfældet i endnu stærkere Grad, naar den kan benyttes af mere dybgaende Skibe og tillige bliver mere bekendt blandt de Søfarende og Rhederne, end den endnu er.

Naar Døshavnen skal uddybes, maa der selvfølgelig ligeledes tilveiebringes større Dybde i Slusen. Jordbygningen af en Sluse vil i Almindelighed nødvendiggjøre dens fuldstændige Ombygning. I Betragtning heraf og for at undgaa de Ulemper, som Ombygningen medfører, foretrækker man derfor i Tilfælde som det her foreliggende at opføre en hel ny Sluse paa et andet Sted og lade den ældre forblive usorandret. Ved Esbjerg vil imidlertid en fyldestgjørende Forøgelse af Dybden kunne opnaas uden fuldstændig Ombygning. Som Følge af nogen Usikkerhed med Hensyn til Grundens Bæreevne blev der nemlig ved Opførelsen givet Slusen et saa stærkt Fundament, at man uden Fare vil kunne udhugge Bunden til mindst 1½ Fod større Dybde end den nuværende. Heller ikke vil man uden usforholdsmæssig Forøgelse af Udgifterne kunne fordybe Døshavnen mere end til 1½ Fod à 1⅔ Fod, altsaa til 14½ à 14⅔ Fod. Gaar man dybere, vil det