

ad 3. Naar de ved Finantsloven for 1883—84 bevilgede 3 Stkr. Bagagevogne til de sjællandske Statsbaner med Lilliehøfte Varmeapparater medregnes, have de sjællandske Statsbaner et samlet Antal af 24 Stkr. af denne Art Vogne. Af disse benyttes 17 Stkr. for Tiden daglig i de ordinære Tog; 3 Stkr. maa paaregnes til enhver Tid at være under Reparation eller under Udvaaskning af Rjelder, saa at der for Tiden kun vil kunne disponeres over 4 Stkr. egentlige Reserverejdelvogne for Varmeapparaterne. Det maa imidlertid anses for nødvendigt, at der stationeres en Reserverejdelvogn paa hver af Stationerne Helsingør, Korsør, Kallundborg og Masnedjund samt 3 Reserverevogne i Kjøbenhavn, altsaa ialt 7 Reserverevogne, og der vil derfor af denne Grund kræves tre nye saadanne Vogne. Men derhos vil Etableringen af nye Tog paa de forskellige Strækninger kræve yderligere Forøgelse af Antallet. Det maa derfor tilraades, at der anstaffes 6 Stkr. Bagagevogne, forsynede med Rjelder m. m. for Lilliehøfte Varmeapparater, hvortil maa paaregnes til selve Vognene med Skrubremse pr. Stk. 6,000 Kr. og til Forsyning af Vognene med Dampfjedel og Kørledning for de nævnte Varmeapparater 4,000 Kr. pr. Stk., ialt pr. Stk. 10,000 Kr., eller for 6 Vogne 60,000 Kr.

ad 4. Ved Finantsloven for 1883—84 blev der bevilget Midler til Anstæffelsen til de sjællandske Statsbaner af 100 Stkr. Godsvoerne foruden 8 Hestevogne og 10 Bittervogne. Godsstrafikken paa bemeldte Baner er imidlertid i stadig Stigen og tør forventes yderligere at ville tiltage, naar Dampfærgeforbindelsen mellem Korsør og Nyborg bliver aabnet for Trafikken. En Forøgelse af Antallet af Banernes Godsvoerne maa derfor ogsaa for 1884—85 anses for nødvendig; særlig maa en Forøgelse af de luffede Vognes Antal anses for paatrængende af Hensyn til den Trafik, Dampfærgeren maa antages at ville medføre. Man maa derfor anbefale, at der anstæffes til de sjællandske Statsbaner:

40 Stkr. luffede Godsvoerne à 210 Centners Bærekraft, uden Bremse, à 3,000 Kr.	120,000 Kr.
10 Stkr. luffede Godsvoerne, med Bremse, à 3,500 Kr.	35,000 —
20 Stkr. aabne Godsvoerne à 210 Centners Bærekraft, uden Bremse, à 2,600 Kr.	52,000 —
5 Stkr. aabne Godsvoerne, med Bremse, à 2,900 Kr.	14,500 —
20 Stkr. aabne høiffælede Godsvoerne à 120 Centner, uden Bremse, à 2,600 Kr.	52,000 —
5 Stkr. aabne høiffælede Godsvoerne, med Bremse, à 2,900 Kr.	14,500 —
<hr/> 100 Stkr. <hr/>	<hr/> 288,000 Kr. <hr/>

ad 5. Ligesom i Finantsaarene 1882—83 og 1883—84 bliver det i Finantsaaret 1884—85 nødvendigt at udskifte nogle af de jydsk-synske Statsbaners ældste Persontogsløkomotiver, der ikke længere kunne gjøre Tjeneste, eller i alt Fald kun, naar de underkastes meget omfattende og kostelige Reparationer, der ikke ville staa i Forhold til den ringe Varighed, som derved endnu kunde stæffes dem. Man maa derfor anbefale, at der til Anstæffelse af 4 svære Persontogsløkomotiver til de jydsk-synske Statsbaner bevilges 168,000 Kr. eller 42,000 Kr. for hver.

ad 6. Paa Grund af den stedse tiltagende Persontrafik paa de jydsk-synske Statsbaner har det ikke sjældent været nødvendigt af Mangel paa III Klasse's Personvogne at benytte Godsvoerne, forsynede med Bænke, til Befordring af III Klasse's Passagerer, navnlig ved Markeder, Udstillinger og deslige Leiligheder, hvor en større Personfrekvens finder Sted.

Ved Landmandsforsamlingen i Aalborg var man endog nødsaget til at leie et større Antal Personvogne hos Altona-Kiel Jernbaneselskabet og den sydsynske Bane. Den ovennævnte Benyttelse af Godsvoerne til Befordring af Passagerer er ikke velset blandt Publikum og giver Anledning til jevnlige Besværinger.

Dernæst indtræffer det ikke sjældent, at det er umuligt at stæffe det fornødne Antal II Klasse's Rupeer, hvorved det maa erindres, at der i alle Togene maa stæffes Rupeer for enereisende Damer, blandede Rupeer og Røgekupeer.

For at raade Bod paa den tilstedeværende Mangel, vil det være nødvendigt, at der i 1884—85 anstæffes et Antal Personvogne, nemlig: