

Lokomotiver med Tendere, hvilket ikke lader sig iværksætte med det nu disponible Materiel, maa der anskaffes endnu en Tender, hvortil der maa paaregnes 7,000 Kr.

Til Rangering paa Stationerne have de sjællandske Statsbaner 5 Tenderlokomotiver. Dette Antal er imidlertid temmelig ringe, navnlig paa Grund af deres spredte Stationering (3 i Kjøbenhavn og 2 i Korsør) og det hyppige Eftersyn, de kræve, og da det derhos er paataent at paabegynde Lokomotivdrift af Helsingør Havnebane, vil det være nødvendigt, at der høves endnu 2 Rangermaskiner, der maa anslaaes til 25,000 Kr. pr. Stk. eller ialt 50,000 Kr.

3 Alt søges her saaledes bevilget:	
Til Anskaffelse af en Tender til Frederikssundsbanen	7,000 Kr.
— — — af 2de Rangermaskiner	50,000 —
	<hr/>
	57,000 Kr.

ad 2. De sjællandske Statsbaner eie for Tiden 319 Stkr. Personvogne med 10,588 Siddepladser. Under ordinære Forhold er dette nogenlunde tilstrækkeligt til at besørge den tilstedeværende Trafik; alene under ekstraordinære Forhold, saasom Høstfærdage o. desl. er Personvognparken utilstrækkelig, men saalænge Banerne ikke forsynes med flere Dobbeltspor og bedre Stationsindretninger, navnlig i Kjøbenhavn, vil det dog være vanskeligt at benytte et større Antal Vogne. Derimod maa det erkendes, at de af de sjællandske Statsbaner benyttede Personvogne, særlig for de gennemgaaende Routers Vedkommende, ikke ere udrustede med saa stor Komfort, som tilsvarende Baner i Udlandet kunne byde de Reisende. Det maa derfor anses som ønskeligt, at i ethvert Fald Aften- og Morgen-Person- og Hstogene paa Vestbanen, der saa at sige besørge hele den udenlandske Trafik, og som benyttes af et særdeles stort Antal Reisende i de høiere Vognklasser, udstyres med 1ste og 2den Klasse's Vogne af en mere tidsparende Indretning end de nuværende. Man maa derfor anbefale, at der anskaffes 10 Stkr. kombinerede I. og II. Klasse's Personvogne. Hertil maa paaregnes en Udgift af c. 10,000 Kr. pr. Stk., hvortil kommer for Forsyning med Villiehøfste Varmeapparater 600 Kr. pr. Stk. og med Hardys Vakuumsbremse 150 Kr. pr. Stk., eller ialt pr. Stk. 10,750 Kr., altsaa for 10 Vogne 107,500 Kr.

Paa Klampenborg Banen er der i en Række til den regelmæssige Søndags- trafik som III. Klasse's Personvogne anvendt 30 Stkr. aabne Godsogvogne, der om Vinteren benyttes som saadanne, men om Sommeren ved Anbringelse af Bænke og Døre omdannes for Persontransporten, og som paa Grund af Trafikkens Omfang endnu ikke kunne undværes, uagtet der i de senere Aar er anskaffet flere nye Vogne til Klampenborgbanen. Det kan imidlertid ikke nægtes, at disse Vogne ikke fyldestgjøre de Forbringere, det reisende Publikum med Billighed kan stille til Vognenes Indretning, hvortil kommer, at de kræve uforholdsmæssig store Bekostninger i Anledning af de aarlige Omdannelser. Man maa derfor anse det for meget ønskeligt, at der anskaffes:

10 Stkr. luffede III. Klasse's Vogne à 5,000 Kr., i Alt	50,000 Kr.
Villiehøfste Varmeapparater hertil à 550 Kr., i Alt	5,500 —
5 Stkr. Skrubremser à 600 Kr.	3,000 —
	<hr/>
	i Alt
6 Stkr. aabne III. Klasse's Vogne med Skrubremser à 4,500 Kr.	27,000 —
10 Stkr. kombinerede II. og III. Klasse's Vogne à 6,500 Kr.	65,000 Kr.
— — — af 26 — II. og III. — — —	3,000 —
— — — samt 5 Skrubremser hertil à 600 Kr.	3,000 —
	<hr/>
	68,000 —
	<hr/>
	153,500 Kr.

3 Henhold til Foranstaaende er saaledes herunder opført:

Til Anskaffelse af 10 Stkr. I. og II. Klasse's Personvogne	107,500 Kr.
— — — af 26 — II. og III. — — —	153,500 —
— — — samt III. Klasse's Vogne	153,500 —
	<hr/>
	261,000 Kr.