

Anm. til § 27: Erhvervelse af Formue og Uddrag paa Sjælb.

1884—85, idet henvises til, hvad der foran ved § 6. I. er bemærket med Hensyn til Opførelsen af den nævnte Postbygning.

ad 26. Den herunder opførte Sum, der er overensstemmende med den, der blev bevilget for 1883—84, fordeles sig saaledes:

Til mindre Stationsudvidelser paa de sjællandske Statsbaner . . . . .	50,000 Kr.
Til mindre Stationsudvidelser paa de jydsk-sjyenske Statsbaner . . . . .	60,000 —
	<hr/>
	110,000 Kr.

ad 27. Ligesom i tidligere Finantsaar maa man ønske til Sporudvidelser og lignende Arbejder ved Banernes Overbygning at have til Raadighed et Beløb af 90,000 Kr., der agtes fordeelt saaledes:

Til Udvidelsesarbejder paa de sjællandske Statsbaner . . . . .	40,000 Kr.
Til Udvidelsesarbejder paa de jydsk-sjyenske Statsbaner . . . . .	50,000 —
	<hr/>
	90,000 Kr.

Ligesom i tidligere Finantsaar maa man finde det rigtigt, at der af de sjællandske Statsbaners Reservecapital tilskydes en Del af de til Udvidelsesarbejder paa bemeldte Baner medgaaende Summer, hvilket Tilskud ligesom for 1882—83 og 1883—84 formentlig paa sigende vil kunne fastsættes til 150,000 Kr.

I Lighed med, hvad der tidligere har fundet Sted med Hensyn til Arbejder af den heromhandlede Art, forbeholder man sig, naar der paa et af de under Kontoen hørende Arbejder kan tilveiebringes Besparelser, at anvende de saaledes sparede Beløb til et andet af de paagjældende Arbejder, dog at den samlede Bevilling ikke overskrides.

ad II. g. Af det herunder opførte Beløb er beregnet:

1. Til Anskaffelse af 1 Tender og 2 Mangerlokomotiver til de sjællandske Statsbaner . . . . .	57,000 Kr.
2. Til Anskaffelse af 36 Stk. Personvogne til samme Baner . . . . .	261,000 —
3. — — " 6 — Bagagevogne til do. . . . .	60,000 —
4. — — " 100 — Godsvogne til do. . . . .	288,000 —
5. — — " 4 — svære Persontoglokomotiver til de jydsk-sjyenske Statsbaner . . . . .	168,000 —
6. Til Anskaffelse af 21 Stk. Personvogne til disse Baner . . . . .	141,000 —
7. — Indførelse af Vakuumbremser i Togene paa Statsbanerne, 3die Bidrag . . . . .	105,000 —
	<hr/>
	1,080,000 Kr.

Med Hensyn hertil bemærkes:

ad 1. Naar de Lokomotiver og Tendere til de sjællandske Statsbaner, hvortil Midler ere bevilgede ved Finantsloven for 1883—84, blive leverede, maa det antages, at det forhaanden værende Antal Toglokomotiver vil kunne være istand til at tilfredsstille saavel den ifølge den nujældende Fartplan stedfindende Trafiks Fordringer som de yderligere Krav, der ville blive stillede, hvis der paa Syd- og Nordvestbanen skulde blive etableret et 4de Tog. Derimod vil det være nødvendigt, at der til Frederiksbjundsbanen anskaffes en Tender. Til Tjeneste paa denne Bane habes nemlig for Tiden 5 Lokomotiver, men kun 4 Tendere. Da der imidlertid i en nærmere Fremtid mulig kan blive Spørgsmaal om at etablere et nyt fjerde Tog paa denne Bane, hvorefter der fra Befolkningens Side gjentagne Gange har været fremsat Ønske, og en saadan Foranstaltning ligesom en forandret Rjoretid for de nuværende Tog vilde kræve Isgangføttelsen af flere