

ad 22. Fredericia Station er som bekendt Hovedknudepunktet i det danske Jernbanenet, idet de 3 Hovedlinier fra Kjøbenhavn, fra Frederikshavn og fra Hamborg støde sammen der. Som Følge heraf som ogsaa paa Grund af Afstanden mellem Fredericia, Kjøbenhavn og Hamborg har Fredericia altid været og vil altid blive den Station, hvor de Rejsende bekvemst kunne indtage deres Maaltider paa Ruten. Restaurationen i Fredericia har ogsaa altid været stærkt benyttet, men den lader efterhaanden meget tilbage at ønske. Pladsen er meget indskrænket, idet der foruden en Buffet i 3die Klasse's Ventesal, kun haaves en lille Spisesal, hvori der er opstillet en Buffet, og et Værelse, der ligger ubevent for Opvartningen og derfor kun benyttes som Kaffe og Røgeværelse. Dette Forhold er meget generende, Spisesalen bliver ofte oversyldt og Buffetten belempret, saa at Opvartningen kun kan foregaa med Besvær, og de Rejsende have Vanskelighed ved at faa de ønskede Spise- og Drikkevarer. Men langt værre ere de Forhold, som de Rejsende ikke se. En Restauration af det Omfang, som Restaurationen i Fredericia, fordrer for at kunne drives ordentlig og anstændig mange forskjellige Lokaler, et rummeligt og veludstyret Kjøkken, Viktualie- og Lagerrum, Iskjalder, Rum for Døkketoi og Service, Vasserum m. v. Endvidere fordrer der Lokaler for det talrige Kjøkken- og Opvartningspersonale, der er beskæftiget i Restaurationen, samt for Restauratøren selv med Familie. I saa Henseende lader Fredericia Station for Tiden overordentlig meget tilbage at ønske, thi der haaves kun faa og indskrænkede Rum til Restauratørens Disposition. Men hertil kommer endnu, at de vigtigste af disse Rum, Kjøkkenet og Lagerrummene, ere anbragte i Hovedbygningens Kjalder, som det paa Grund af Stationens lave Beliggenhed ikke er muligt at holde fri for Fugtighed. En betydelig Udvidelse af Restaurationslokalerne er saaledes nødvendig, dels for at opnaa behørig Orden og Renlighed med Fødevarerne og Alt, hvad dertil hører, dels for at opnaa Plads for de Rejsende til bekvemt at kunne indtage deres Maaltider og til en god og hurtig Opvartning.

Den medfølgende Plan fremstiller et Projekt til en Forbedring af de berørte Forhold. Projektet gaar ud paa at opføre en ny enetages Bygning med tilhørende Kjalderum og et mindre toetages Parti ved den vestlige Ende af Hovedbygningen. I Stueetagen af den nye Tilbygning indrettes en stor Spisesal, hvori der kan dækkes til over 100 Rejsende, med tilhørende Anretningsværelse og Separatværelse, desuden findes der et Kontor og to Beboelsesværelser for Restauratøren, der iøvrigt faar Bolig i den mindre 2den Etage. I Kjalderen, der er høi og beskyttet mod Fugtighed, er anbragt et rummeligt Kjøkken under Anretningsværelset, Viktualiekjalder, Fødebur og øvrige Udenomsleiligheder samt Kamre for Restaurationspersonalet. De Lokaler i Hovedbygningen, der indvindes fra de tidligere Restaurationsværelser, omdannes saaledes, at første og anden Klasse's Ventesal faar en passende Størrelse og forsynes med en Buffet for lettere Forfriskninger, og der tilveiebringes særlige Værelser for Damer og Herrer, navnlig for Matroephold imellem Togene. Endelig faa Expeditionsklokalerne en meget ønskelig Udvidelse.

Følge det medfølgende Overslag vil Omkostningen ved Planens Gjennemførelse udgjøre 104,000 Kr.

ad 23. Som det vil være bekendt, maatte ved den i de sidste Par Aar stedfundne betydelige Udvidelse af Værkstederne paa Aarhus Station den sammesteds værende Tjenestebolig for Maskinafdelingen nedbrydes for at afgive Plads til Vognreparationsværkstedet, og da der ikke den Gang haavdes nogen Grund til Opsørelse af en anden Tjenestebolig, blev dette Spørgsmaal foreløbig stillet i Bero. Efter at man imidlertid i 1882 har kjøbt en Del af den til Aarhus Station stødende „Tæggergaard“, er man herved kommen i Besiddelse af en Eiendom, hvoraf et Stykke paa Grund af dets Beliggenhed særlig egner sig til Opsørelse af en Tjenestebolig. At en saadan Bolig for Maskiningeniøren og Maskininspektøren i Aarhus opføres paa selve Stationen, maa anses for nødvendigt, for at de Krav, som Tjenesten fordrer, fuldstud kunne fyldestgøres.

Da ingen af Maskinafdelingens overordnede Funktionærer bo paa Stationen, vil det, naar Værkstedernes Hjælp kræves, eller Lokomotiver, paa Grund af Brud paa Materiel eller af anden Grund, rekvireres udenfor den egentlige Arbejdstid, tage længere Tid, forinden en Overordnet kan komme tilstede og træffe de fornødne Dispositioner. Men det er ogsaa ønskeligt, at de Overordnede under Arbejdstiden bo umiddelbart ved Centrum for deres Virksomhed. I det det bemærkes, at Maskiningeniøren og Maskininspektøren hver erholde en Husleiegodtgørelse af 600 Kr., som falder bort, naar der gives dem Tjeneste-