

Oberført... 87,994 Kr. 01 Ø.

Toldinspektoratet i Thisted i en modtagen Erklæring om Forslag til Bygningsudgifter udtaler, „at den afvigte Vinter med pludselige Oergange fra stærk Kulde til stærkt Løveir har haft en høist uheldig Indflydelse paa Bygningen, Stenene i Ydermurene ere paa mange Steder ligefrem forvitrede, større Sænkninger have fundet Sted, og Ydermurene have slaaet Revner. Et Overslag over, hvad der om et Aar vilde være nødvendigt for at bringe den i nogenlunde Stand — om saadant overhovedet er gjørligt — maatte blive i den Grad kalkulatorisk, at det ikke vilde kunne have nogen reel Betydning“. En Erklæring fra Bygningsinspektør, Professor Walthers, følger hoslagt.

87,994 Kr. 01 Ø.

Til „almindelige Vedligeholdelsesarbejder“ antages der efter de foreliggende Beregninger at ville medgaa overensstemmende med den vedlagte Oversigt med Bilag

20,301 — 20 —

Til „ufordragslige Bygningsudgifter“ anslaaes

6,704 — 79 —

115,000 Kr. „ Ø.

ad VI. C. 1. l. 1. „Øvrige Bestyrelsesudgifter ved Toldstederne“. Paa denne Konto begjæres 201,700 Kr., medens der for Finantsaaret 1883-84 kun er bevilget 157,700 Kr. Forskjellen ligger i, at der herunder er foreslaaet 44,000 Kr. til Anskaffelsen og Brugen af 2 Damptraouillefartøier for Toldopsynet i Kjøbenhavn efter medfølgende Overslag med Tegning fra Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri.

Under den stedse tiltagende Udvidelse af Kjøbenhavns Havns Bolværter ved dybt Vand, hvor Skibene kunne lægge til og løse og lade, uden at der samtidig har fundet nogen Forøgelse Sted af Toldpersonalet i Forhold til den stadig stigende Trafik, har Toldpatrouillen, der, medens Toldopsynet i Havnedistrikterne er bundet til de enkelte Skibe for at kontrollere Løsen og Laden, har til Opgave at foretage Intvirering af Skibene og føre Kontrol med, at der ikke ufet af Landtoldopsynet, t. Ex. udenbords fra Skibene, foregaar Bæreførsler, og at der ikke fra Skibe eller Vaade, der endnu ikke ere ankomne til Liggepladsen, eller som have forladt denne for at affeile, foregaar Uovligheder, ikke kunnet røgte sit Hverv tilfredsstillende, uaagtet den for nogle Aar tilbage er bleven forstærket til det dobbelte, og saa meget vanskeligere har dens Opgave været, som den i stor Udstrækning tiltaagne Trafik af Skibe under Forbiseiling paa Indrerheden stiller Fordring til dens Nærværelse ogsaa udenfor den egentlige Havn. Efterat der er opstaaet en livlig Trafik ved Frederiksholms Teglværker, har den ligeledes maattet udstrække sin Virksomhed Syd paa langs Kysten af Kalvebodstrand. For at sætte den istand til at bevæge sig med en Hurtighed, der kan bøde paa det nu efter Forholdene utilstrækkelige Antal af Funktionsnærer, der har kunnet ansættes til denne Tjeneste, og for navnlig at kunne etablere en mere virksom Kontrol med, hvad der foregaar paa Indrerheden, hvilken ogsaa bør udstrækkes til at omfatte Refshaleven og de mange Havne og Anløbssteder paa Kysten ved Kalkbrænderierne, maa denne Bevilling meget anbefales, idet Opmærksomheden iøvrigt skal henledes paa, at naar en videre Udvikling paa et saadant Grundlag finder Sted, vil den medføre adskillige Vættelser og Pempelser for Skibsfarten samtidig med, at den vil sikre Statskassens Interesser paa Punkter, der, om de end ikke alt have medført Tab, dog indeholde en Fare, som ikke bør oversees, da den kan blive af stor Betydning. Det skal bemærkes, at Patrouillen nu, hvad enten den færdes tilføds paa Land eller tilføds i Vaad, bevæger sig med en Langsomhed, der umuliggjør, at den hurtigt kan komme andetsteds hen, hvor dens Nærværelse kræves, og at man altsaa, naar man er bekendt med, hvor den i et givet Dieblit færdes, kan benytte sig deraf til Toldovertrædelser.

At der er begjært 2 Damptraouillebaade, ligger dels i, at een Vaad baade under Hensyn til indtræffende Eftersyn og tilfældige Uregelmæssigheder vil være utilstrækkelig, dels i, at Patrouillen er i Virksomhed baade Dag og Nat. Endvidere skal tilføjes, at foruden det Beløb, der medgaaer til Anskaffelsen af de to Dampbaade — 40,000 Kr. — vil der desuden efter indhentede Oplysninger fra Burmeister & Wain til Vedligeholdelse aarlig gennemsnitlig kunne paaregnes en Udgift af c. 2,400 Kr. samt til Driftsomkost-