

kunne gaa tilspes. Skibet ligger desuden saa lavt paa Vandet, at et tæt og stærkt Dæk er en nødvendig Betingelse for dets Sedygtighed.

4. Korvetten „Dagmar“. Paabegynde Hovedreparation. — Korvetten, som er færdigbygget i 1862, blev sidst hovedrepareret i 1874—75, og bør nu efter de almindelige Regler for Træ-Dampskibes Reparation atter underkastes en større Reparation, hvorfor denne Post er optaget. Arbejdet bør saameget mere ikke opsættes, som Reparationen af Skonerterne „St. Thomas“ og „Diana“ er forestaaende i de nærmest paafølgende Finantsaar. Udgiften til Hovedreparationen er beregnet til 150,000 Kr. efter Erfaringerne fra tidligere Hovedreparationer af samme og lignende Skibe, og der er af det samlede Beløb opført 100,000 Kr. for 1884—85, (hvoraf 23,000 Kr. angaa Dampskjedlerne), idet for det opførte Beløb vil kunne udføres alle Arbejder, for hvilke Skibet maa være i Dok, samt Hovedreparation af Skjedlerne; de resterende Arbejder, som kunne udføres paa Vandet, samt Indsætningen af Skjedlerne ville kunne opsættes til det følgende Finantsaar. Samtidig med Hovedreparationen tænkes Korvetten indrettet til at kunne gjøre Tjeneste som Kadet-skib, hvilket, naar det udføres sammen med Hovedreparationen, ikke forøger Beføstningen i nogen væsentlig Grad. Ogsaa af Hensyn til Skibets Anvendelse som Kadet-skib er det vigtigt, at Hovedreparationen ikke opsættes, idet der kun vil kunne gjøres Regning paa at benytte Korvetten „Heimdals“ som Kadet-skib i nogle ganske saa Aar endnu.

5. 3 Sstr. Transportbaade. Hovedreparation. — Af Flaadens Transportbaade ere nu kun 11 Sstr. anvendelige til Søtransporter i Krigstid, og de 5 af disse kun efterat være underkastede en Hovedreparation, som bør foretages snarest muligt, for at dette vigtige Materiel kan være i krigsberedt Stand. Til dette Diemed er opført det anslaaede Beløb til Reparation af 3 Baade, medens Reparationen af de 2 andre Baade tænkes udført til 1885—86.

6. Kanonbaaden „Willemoes“ Nyt Dæk. — Dette Arbejde har været opført paa Finantslovsforslaget for 1882—83 sammen med Anbringelsen af en ny Kjøle, men det samlede Arbejde udgik under Behandlingen af Lovforslaget. Da Kanonbaaden skulde udrustes i 1883 blev det nødvendigt af de forhaandenværende Midler at give Kjølen en gennemgaaende Reparation, hvorved det undgaas at forny den. Skibet maatte imidlertid seile med Dækket som det var; men da dette nu er saa medtaget, at Skibet ikke kan benyttes mere med det nuværende Dæk, er der her opført et Beløb af 4,400 Kr. til et nyt Dæk.

7. Korvetten „Heimdals“. Nyt Tagbetræk. — Denne Post var opført paa Finantslovsforslaget for 1883—84, men udgik under dets Behandling. Tagbetrækket er nu i saa daarlig Forfatning, at det ikke mere kan paalægges. Forsærdigelsen af et nyt er derfor paatrængende nødvendig. Det bemærkes samtidig, at der i de senere Aar kun har været bevilget meget ringe Beløb til Tagovertræk, saa at flere af disse ere daarlige og maa fornyes i de nærmeste Aar, hvis man ikke vil udsætte sig for at flere Skibe komme til at ligge uden Tag.

8. Briggen „Ornen“. Tag med Betræk. — Denne Post var ligeledes opført paa Finantslovsforslaget for 1883—84, men udgik under dets Behandling. Den gjenoptages her, da et Tags Anbringelse over Skibet er nødvendig.

9. Ny Skjedler til 2 Torpedobaade af 2den Klasse. Skjedlerne til de først anstiftede Torpedobaade ere efterhaanden blevne saa medtagne, at man bør være betænkt paa at forsyne disse Baade med ny Skjedler; der er derfor opført et Beløb af 8,000 Kr. til 2 saadanne Skjedler.

10. Rutteren „Agnete“. Ny Seil. — Denne Post var opført for 1883—84, men blev ikke bevilget. Den gjenoptages derfor her.

b. Almindelig Vedligeholdelse m. m.

1. og 2. Disse Poster ere opførte med de samme Beløb som for 1883—84.