

## ad C. I. Bygning af ny Skibe med fast Inventarium.

1. Korvetten „Fyen“. Bygningen af denne Korvet var efter Planen paatænkt at skulle være fuldført i Finantsaaret 1883—84, men det viste sig nødvendigt at udstrække Bygningen over en længere Tid end oprindelig paaregnet, for at sikke sig at have tilstrækkelig Arbejde for Værkstederne, indtil Materialet til Pandjerbatteriet „Sver Hvittfeldt“ kunde blive anskaffet og Bygningen af dette Skib paabegyndt. Korvettens Fuldførelse vil derfor strække sig ind i Finantsaaret 1884—85. Til at fuldføre Bygningen og klargjøre Skibet anslaaes 50,000 Kr.

2. Kanonbaaden „Guldborgfjund“. Bygningen af denne Kanonbaad blev iværksat, som anført i Anmærkningerne til § 23 i Finantslovsforslaget for 1883—84, for at befriøstige Værksteds Skibsbyggere i den Tid, der medgif til Forarbejderne til Pandjerbatteriet „Sver Hvittfeldts“ Bygning. Maskinerne til Kanonbaaden ere imidlertid ikke anskaffede, da det er ønskeligt at afvente Resultaterne af Prøverne med Kanonbaaden „Grønfund“, og dette har bevirket, at Kanonbaaden ikke kan fuldføres i Finantsaaret 1883—84. Til Fuldførelsen i 1884—85 anslaaes 35,000 Kr.

3. Pandjerbatteriet „Sver Hvittfeldt“. I Henhold til de ved Finantslovene for 1882—83 og 1883—84 givne Bevillinger til Bygning af et nyt Pandjerskib er ved Drølgsværstet udarbejdet Tegninger til et mindre Pandjerskib, hvis Beføstning ved Indskrænkning af de oprindelig stillede Fordringer er søgt nedsat saa meget som muligt, uden at dog dens Størrelse endnu med nogen Nøiagtighed kan angives, da den er afhængig af Bestaffenheden af det Materiale, der kan anvendes til Dækspandsring, og hvorom først Bestemmelse kan tages, naar nogle yderligere Skydeforsøg end de alt afholdte ere foretagne. Disse Tegninger ere approberede ved allerhøieste Resolution af 27. Juni 1883, hvorved tillige er bestemt, at der gives Skibet Navnet „Sver Hvittfeldt“. Til Fortsættelse af Bygningen af dette Skib er opført 1,115,000 Kr., foruden at 200,000 Kr. ere opførte paa § 26 til Fremme af det paa Konto § 23 C. I. opførte Sømateriel, tilsammen 1,315,000 Kr. Arbejdet ved Bygningen af Skroget paatænkes fremmet saaledes, at det ved Finantsaarets Slutning er  $\frac{2}{3}$  færdigbygget. For at kunne fremme Bygningen paa denne Maade vil det være nødvendigt at anskaffe Resten af Staalmaterialiet til Skroget og en stor Del af Pandjeret. Til Afdrag paa Betalingen for Maskinerne er opført 244,000 Kr., der svare til 3die og 4de Udbetaling, som i Følge Kontrakten vilde forfalde i Finantsaaret. Til Afdrag paa Betalingen for Artilleriet er opført 246,000 Kr.

## ad C. II. Vedligeholdelse af Flaadens Skibe med fast Inventarium og Fartøier.

## a. Større Reparationer og særskilte Arbejder:

1. Fuldføre Hovedreparationen af Fregatten „Sylland“ og indsætte Rjedlerne. Forinden Udarbejdelsen af Driftsplanen er der foretaget en Undersøgelse af Fregatten, da der paa Reparationens nuværende Standpunkt habes en god Oversigt over, hvormegit der endnu resterer af Arbejdet. I Henhold til det derefter udarbejdede Overflag er der opført som Restbeløb ialt 42,300 Kr.

2. Pandjerbatteriet „Nols Kræft“. Fuldføre Reparationen af Dæk og Skanddæk. Paa Driftsplanen for 1880—81 var opført et Beløb af 18,000 Kr. til nyt øverste Dæk til „Nols Kræft“. Dette Arbejde blev ikke udført, da det blev fundet nødvendigt i Henhold til den ved Tillægsbevillingsloven for 1881—82 givne Gjenbevilling at anvende Beløbet til at gjøre Kanontaarnene i Orden, saa at de kunde dreies, hvilket medførte et gennemgaaende Efterblik af Taarnenes Fundament, samt til en aldeles nødvendig Reparation af Rjedlerne; men ved denne Leilighed naaedes det kun at lægge nyt Dæk over en ringe Del af Skibet, saa at dette nu henligger ufuldendt. For at fuldende det saaledes afbrudte Arbejde er den paagjældende Post opført.

3. Pandjerbatteriet „Gorm“. Nyt Dæk. — Dette Arbejde, som var opført paa Finantslovsforslaget for 1883—84, blev ikke bevilget; det gjenoptages her med den Bemærkning, at det vil være nødvendigt, at det nævnte Arbejde udføres, saafremt Skibet skal forelægge Lovforslag m. m.